

En el Campeonato de España de Velocidad nos leen



Efrén Vázquez merecido triunfo para el de Recalde



Ángel Rodríguez, ¡El más grande!



Carmelo Morales por fin Campeón de España

CEV, Valencia y Jerez **Págs. 12 y 13**

Las fotos de los campeones del CEV o de Moto GP, con alguno de nuestros periódicos en las manos, no habrían sido posibles sin la gran influencia de nuestros compañeros Eva Ávila y Yiyo Dorta en ambos campeonatos.



Campeones Regionales 2008 Alfonso Viera-Víctor Pérez BP Ford Focus WRC

Página 21

Al cierre de nuestro periódico ha terminado la temporada con la celebración del 35º Rallye de Maspalomas. Tras una bonita lucha con el Porsche de Santi Concepción los del Copi Sport se impusieron.

Novedades: Honda Accord Pág. 20 / Opel Insignia Pág.16 / Volkswagen Golf Pág. 15

LIQUIDACION DE STOCK AHORA

Renault Scenic
con un ahorro de hasta **4.600€**

Renault Megane
con un ahorro de hasta **4.000€**

Renault Clio
con un ahorro de hasta **2.500€**

Pregunte por nuestra oferta especial de financiación.

GAMA DACIA DESDE 7.000€

Dacia Logan Laureate
1.4 75cv
Aire Acondicionado, Llantas de Aleación, Radio CD
9.600€

Dacia Sandero Ambiance
1.6 90cv
Pintura metalizada, Aire Acondicionado, Radio CD
9.300€

Dacia Break Ambiance
1.6 90cv
7 plazas, Aire Acondicionado, Radio CD
11.000€

Oferta válida para unidades limitadas y en stock de concesión.



TINVESTA CONCESIONARIO RENAULT-DACIA
 AUOP. STA. CRUZ - LA LAGUNA 922 821 571 ■ SANTA CRUZ c/ Reyes Católicos. 922 219 391
 TEJINA 922 545 873 ■ LA CUESTA 922 645 464
 www.renault.es/concesion/tinvesa



Temporada 2008

Duro balance

Se acaba la temporada 2008 en el motociclismo canario. Son muchas las carreras y muchos las noticias que ha generado este deporte al que tanto queremos y por el que tanto luchamos. Y lo digo por la parte que me toca, o mejor dicho, por mi granito de arena en esta gran montaña.

Siempre hay opiniones a favor y en contra de nuestro trabajo y son perfectamente respetables, pero algunos se olvidan que informamos, la mayoría de las veces, gratuitamente y que algunos, entre los que me incluyo, nos cuesta dinero la labor de comunicar. Y lo digo por aquellos que no entienden este punto. No es obligado informar de lo que

usted quiere, señor "x", nos debemos al lector y al patrocinador que nos permite sacar adelante la publicación. Y el resto, depende de la importancia o relevancia que queramos darle a la noticia. Ahí sí somos subjetivos, hasta ahí podía llegar.

Y también quiero dejar claro, muy claro, que cada uno escribe lo que quiere y es responsable de ello, ya lo dije hace tiempo en esta misma opinión, donde firmo siempre, no es mi problema que algunos no respondan de sus actuaciones o se escuden en el anonimato. Contra eso sólo la opinión pública dirá hasta donde quiere creer la veracidad de esas noticias.

Pero llega la Navidad y no es momento de conflictos, sobre todo en un año como este, lleno de noticias poco agradables. Y no quiero entrar en lo deportivo, para eso están las estadísticas y los campeonatos con su palmarés, pero sí que quiero hablar de la parte humana: de los pilotos.

En las pasadas temporadas tuvimos dos pilotos pequeños que sufrieron la mala suerte de las lesiones, en el 2008 tres de los nuestros pasan por momentos duros. Jonathan Carrión se recupera de su caída en la Orotava, Néstor Jorge permanece ingresado y las perspectivas de futuro no son muy halagueñas, y cerramos con la joven promesa del Mo-

tocross canario, Nareme Martín. Nareme que acababa de llegar de Italia con una oferta muy interesante para correr el campeonato de Europa e italiano así como algunas pruebas internacionales, sufría una caída en Mesa Mota y tiene fractura en varias apófisis transversas de las vértebras. Le salvó de una lesión más grave el collarín que llevaba.

Es evidente que no ha sido un año bueno para la familia del motociclismo canario pero no podemos pararnos ni perder la ilusión, y ahora más que nunca, debemos luchar todos para que este deporte sea considerado tan digno como otros, y nuestros pilotos obtengan los mismos beneficios

y atenciones que el resto. El motociclismo se merece un circuito de velocidad ya.

También ha habido noticias positivas como la llegada del MX Élite a San Miguel en marzo del 2009 o las carreras de velocidad en Tarajalillo, en enero daremos buena cuenta de ello.

Desde esta columna quiero mandar un abrazo grande a estos tres pilotos y a toda la **FAMILIA DEL MOTOCICLISMO CANARIO**, deseándole unas:

felices fiestas navideñas y un año 2009, cargado de buenas intenciones y mucha salud.

Yiyo Dorta

Recuerdos de un aficionado

Lugares de culto

Comentaba con unos compañeros, hace unos días, sobre aquellos lugares que hace algunos años eran lugar de reunión de los amantes del mundo del motor. Lugares en los que nos encontrábamos después de trabajar y en el que dábamos rienda suelta a nuestra imaginación y contábamos nuestras hazañas a bordo de nuestros vehículos. Casi siempre contando situaciones en las que demostrábamos a nuestros contertulios nuestras dotes al volante de un vehículo. Eso si siempre adornadas con sonidos y gestos que nos ayudaban a pasar más rápido alguna curva o a entrar en un cambio más alto de lo que en realidad lo hacíamos. Lugares en los que aprendíamos de nuestros compañeros no solo de conducción

deportiva sino también de algunos trucos de mecánica que nos ayudaban a hacer nuestros coches más veloces a la vez que menos fiables.

He oído hablar de reuniones que se llevaban a cabo por los alrededores del Parque García Sanabria, en concreto por la zona de la farmacia que se encuentra en la calle José Navieras donde, al parecer, se reunían los pioneros del automovilismo deportivo, unos años después el conocido "Kiosco de la Gasolina", donde durante muchos años y aún ahora se reunían organizadores, pilotos, federativos y donde se gestaron grandes proyectos para con el mundo del motor. Otros se acordaron del "Pub Monitor" en la calle Numancia regentado por Raúl y

donde íbamos a ver las películas de las pruebas canarias, posteriormente un punto de encuentro era la "Bodega Racing", regentada por el amigo Cecilio Delgado, donde pasé grandes momentos y recuerdos que jamás podré olvidar. También el bar "El Zurrón", en la carretera del Sobradillo.

Todos estos sitios de reunión, recordados por los que ya tenemos una edad, que nos permitieron conocer el automovilismo de los años 70, 80 y posteriores, los añoramos como lugares de culto.

Puede ser que, provocado por la información que nos llega ahora a nuestras casas por las televisiones locales y por la comodidad que ello supone, ya no salgamos a buscar esos lugares de reunión y tertulia.

Pero hay algo que no ha cambiado con el paso de los años. Y es un lugar que para los moteros es sagrado y no es otro que el mirador de Los Loros. Porque recuerdo que allá por el año 1976 ya lo visitaba con mi primera moto. Una añorada Derbi Antorcha. Creo que he podido tener aproximadamente 30 ó 31 motocicletas y todas han rodado por esos majestuosos kms de carretera. Han cambiado las motos, han cambiado los protagonistas (aunque sigo viendo de vez en cuando conocidos de antaño), cambiara el aspecto de El Mirador. Pero lo que no cambiara es la tranquilidad que se respira a las 9 de la mañana. Ni la ilusión que supone la espera de cualquier aficionado a las motocicletas, conocido o no con el

que poder compartir las primeras palabras del día, los primeros metros de gusto sobre nuestras maquinas. El primer olor a café compartido y sobre todo la ilusión de rodar por su asfalto terminando un día sin ningún tipo de incidencia.

Después de disfrutar de nuestro lugar de culto personal, de relajarnos y de disfrutar con la modalidad que más nos apasione, ¿No parece que la semana tiene menos días?.

Todos tenemos una válvula de escape. Cuéntanos la tuya, mándala al correo de este tu periódico del motor y deja que todos la disfrutemos. Vive tu vida lo más intensamente posible, disfruta de cada día como si fuera el último y recuerda que estamos aquí 4 días y 3 son laborables. Saludos.

José Gregorio Rguez. del Rosario

	sumario	6	Not. Toyota/Lexus	12	CEV Valencia	18	Juan y Fran Alonso
P		7	"El Abandono"	13	CEV Jerez	19	Vol.Oro Seat Ibiza
2	Opinión	8	Circuito 4x4 Mercedes	14	Canarios en el Sahara	20	Honda Accord
3	Opinión/publicidad	9	Boutique Mercedes	15	Nuevo VW Golf	21	Viera-Perez Focus
4	Not. Hyundai /Ford	10	Marc Martin	16	Opel Insignia	22	I Sub. Guia de Isora
5	Opinion Salud 2Ruedas	11	Marc Martin	17	Car Max	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva** (610 73 20 37)
e-mail: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: **E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; B. de la Riva**
Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Evitar el fallo humano y el despiste parece, a priori, imposible Demasiados muertos por **falta de pericia**

En estos días la DGT ha puesto en marcha una campaña en televisión contra la utilización del móvil mientras se conduce. Son unas imágenes duras, muy duras. Es ficción pero a cualquiera que no sea de madera acaba por "encogerle el corazón". Es uno de esos anuncios a los que desde estas páginas nos hemos referido en alguna ocasión. Muy en la línea de la DGT. No produce miedo. Produce terror. Y, a la hora de conducir, como también hemos comentado, estamos a favor del respeto y nunca del miedo.

El anuncio

Es así: Unos amigos, desde una fiesta, llaman a otro que va conduciendo. Por coger el teléfono se sale de la carretera y las consecuencias para el conductor son catastróficas.

No tengo otro remedio que volver a pensar que las cosas siempre hay que empezarlas por el principio: los cimientos. Y mientras no se hace así el éxito de cualquier

edificio es improbable.

Poco sentido común

Para mi gusto quien conduce y coge el teléfono conduciendo, sin disponer de uno de tantos equipos manos libres que existen, le falta algo. Sobre todo de sentido común.

La ley en vigor es clara y concisa. Quien hable por el móvil a la vez que conduzca tendrá la correspondiente sanción y la tipificada pérdida de puntos.

La eterna pregunta

Pero mi pregunta: ¿Cómo hemos llegado a este punto?, siempre me lleva al mismo punto. El conductor que conduce y, al mismo tiempo, no es capaz de utilizar el móvil, poner un CD, atender al niño y estar atento a las señales sin salirse de la carretera no tendría que tener carnet de conducir. Tendría que haber suspendido el examen. Si se sale de la carretera, y produce un accidente, mucha culpa es de quien le dio el carnet por "saber aparcar".

Conducir no es una actividad cualquiera. No es jugar un partido de fútbol ni una partida de damas donde, si te equivocas, lo peor que te puede pasar es que pierdas.

Es algo infinitamente más serio y que, mientras no se le de la importancia que tiene, tendremos resultados como hasta ahora.

Otro "pardillo"

Entonces, cuando veo el anuncio de la actual campaña de la DGT, pienso que el conductor que, acaba de muy mala manera, por atender la llamada de sus amigos que estaban en la fiesta, además de ser un auténtico "pardillo", por no utilizar alguno de los muchos medios seguros que existen en el mercado para contestar "manos libres", es una víctima del sistema. Le engañaron. No le enseñaron a conducir. Le dieron el carnet porque sabía aparcar. Pero nadie le dijo nunca que no estaba capacitado para conducir y atender al móvil. Él

solamente sabía que si lo hacía "y le veía la policía" le podrían poner una multa y quitarle unos puntos.

Para pensar

Los pilotos de Fórmula 1. Son capaces de conducir a 300 Km/h, hablar con la emisora de radio con sus mecánicos, sin dejar de manejar el cambio, los botones del volante y controlar a los otros competidores sin salirse de la pista. No me los imagino si solamente supieran aparcar.

Está entonces claro que poner multas no es la solución. La prueba es que, a pesar de las multas y el engrosamiento de las arcas de la DGT, siguen habiendo lamentables accidentes que son la causa de la infelicidad de muchos individuos y de sus familias. Y todo por "no haber empezado la casa por los cimientos", es decir enseñar a CONducIR.

Aun así no nos podremos librar del despiste y del fallo humano. Pero se evitarían en un alto porcentaje accidentes

por falta de pericia.

"Parábola"

En temas de circulación, tal como se hace en la actualidad, es como si a un bombero se le diera el carnet de bombero por saber llegar al lugar del incendio. Pero, ¿Cómo se las arreglaría si al llegar no supiera lo que es el fuego, su tipo, las herramientas a su disposición, su utilización, como y desde donde atacarlo, que hacer con los afectados, las consecuencias de su actuación, etc.?

No se trata de llegar al incendio (aparcar). Se trata de saber lo que se lleva entre manos, conocer lo que estamos haciendo (conducir).

Conclusión

Aunque pueda resultar impopular. Seamos serios. Empecemos la casa por los cimientos. Enseñemos a conducir antes de conceder un permiso de conducir. Saber aparcar no puede ser (es evidente que no lo es) suficiente para aprobar.

José de la Riva

vwc Canarias.com



La batalla de la elección. Tú eliges.

Una nueva forma de expresión ha llegado a la ciudad, el blanco y negro toma vida con el Polo Black & White. Saca el espíritu deportivo que llevas dentro y sé uno de los privilegiados en llevarte tu Polo Black & White, sólo tienes que escoger el color, blanco o negro, tú eliges. ¡La edición es limitada!

Acércate a tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias y conócelo de primera mano.

Tienes un Polo Black & White desde 12.480€

- llantas de aleación varano 16" climatronic
- ordenador de a bordo
- faro antiniebla
- pedales cromados
- alerón trasero
- embellecedor cromado en portabultos
- techo interior oscurecido
- faros delanteros con fondo negro



Gama Polo: consumo medio (l/100 km):
urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4
combinado de 4,5 a 6,7. Emisión de CO₂ (g/km)
de 99 a 165. PVP Impuestos incluidos.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020
Ctra. Gral. del Norte, 212 Guamasa. 38330 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 639 476

Hatusa

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137
Hatusa (Norte) - Pol. Ind. San Jerónimo. C/ Tonelero, 4. 38300 La Orotava. Tel.: 922 335 023
Hatusa (Sur) - C/ Choportada, 6. 38611 San Isidro. Tenerife. Tel.: 922 394 092

Desarrollarán una serie superespecial de tres unidades **Hyundai Genesis Prada**

El equipo de Diseño de Tuscany trabajará en colaboración con los diseñadores de Prada y usarán materiales de esta firma para crear esta edición especial del Genesis. Dos automóviles serán subastados y los beneficios obtenidos serán para obras benéficas.

Hyundai Motor Company, el mayor fabricante automovilístico de Corea del Sur, y Prada, una de las firmas de artículos de lujo de mayor prestigio en el mundo, trabajarán conjuntamente en la creación de tres exclusivas versiones del Genesis, en las que se prodigarán los materiales más lujosos.

Uno de los coches será presentado en el Salón del Automóvil de Seúl 2009, en tanto que los otros dos se exhibirán en el "Prada Transformer", un avanzado edificio que albergará todo tipo de eventos relacionados con el mundo de la cultura (arte, cine, moda, etc) que se llevarán a cabo entre Marzo y Julio de 2009.

Los dos Genesis expuestos en el "Prada Transformer"

serán subastados y los beneficios que se obtengan se destinarán a obras benéficas.

Los diseñadores de Prada trabajarán en Italia, en colaboración con los diseñadores de Hyundai durante cuatro meses para crear estos tres coches "edición especial".

"Estamos haciéndonos un nombre como fabricante de automóviles de gran calidad (afirma James Choi, Presidente de Ventas Internacionales de Hyundai) No podemos menos que sentirnos encantados de que Prada, una firma de lujo de gran renombre mundial, haya aceptado trabajar con nosotros, insuflándonos su fuerte creatividad."

Hyundai se lanzó al mercado de las berlinas de lujo recientemente, con la llegada del Genesis, un propulsión trasera dotado de motores V6 y V8. Esta primera edición especial puede abrir la puerta a futuras colaboraciones de la marca con otras empresas especialmente seleccionadas.

Redacción



El Hyundai Genesis es un tracción trasera dotado de motores V6 o V8.

Para una conducción eficiente y responsable **"Love Test Drive" Red Ford Canarias**

Dentro de las acciones que está llevando a cabo Ford España por toda la geografía de nuestro país con motivo del lanzamiento del nuevo Ford Fiesta, la Red Ford de Canarias organizó el pasado día 8 de Noviembre, en el Circuito de Tarajalillo (Gran Canaria), y los días 14 y 15 en el Service Park de Ford, durante el Rally Isla de Tenerife, el programa "Love Test Drive" dirigido a fomentar las cualidades de conducción eficiente y responsable, a bordo del coche más moderno de Ford: el Nuevo Ford Fiesta.

El objetivo de este curso era ofrecer a los conductores la posibilidad de mejorar sus hábitos para llevar a cabo una conducción que combine unas emisiones de CO2 mínimas, con la máxima economía y seguridad al volante, al tiempo que probar el nuevo modelo de la marca del ovalo.

Los cursos, impartidos por el personal de Copi Sport S.L., contemplaban en primer lugar una parte teórica, en la que se repasaban las reglas gen-

erales de conducción y las pautas para lograr un equilibrio perfecto entre conducción ecológica, económica y segura, y en segundo lugar una parte práctica, en la que, en el trazado establecido, se trasladaban al volante del nuevo Ford Fiesta los conocimientos aprendidos.

Un total de 300 invitados aproximadamente tuvieron la oportunidad de participar entre el Love Test Drive de Gran Canaria y el Love Day Tour de Tenerife, aprovechando la jornada de aprendizaje y disfrutando probando el vehículo.

Como punto final al programa de lanzamiento del nuevo Ford Fiesta, la Red Ford de Tenerife realizó el sorteo de una consola PlayStation3 con pantalla de plasma gigante, entre los participantes. El agraciado ganador resultó ser D. David García Dorta que se acercó a la carpa de Ford, para probar el nuevo modelo y la posibilidad del cambio de su anterior unidad, el Ford Fiesta 1.4 Trend. Enhorabuena ;;

Redacción



El ganador del "Love Test Day" en canarias, D. David García con Don Nemesio Coba Director Comercial de Archiauto S.A.

Un paseo personal por la temporada 2008

La salud de las dos ruedas en Tenerife

Ahora que llegamos al final de la temporada 2008, hagamos un análisis de lo que ha dado de sí el motociclismo canario. Partiendo de la base de que en Tenerife la certeza de contar con un circuito de velocidad permanente, se va convirtiendo día a día, año a año, legislatura tras legislatura, en el cuento de nunca acabar y que para los aficionados a la velocidad el famoso circuito se ha convertido ya en una quimera, podemos arriesgarnos a decir, que la velocidad, cuando hablamos de Supersport y Extreme, no existe. Aún quedan unos pocos valientes, que se resisten a abandonar la competición y tan solo los hermanos Juan y Fran Alonso llevan el nombre de Tenerife a tierras grancanarias para defender y ganar el título regional. Por cierto, enhorabuena a los "hermanos" de Gran Canaria por partida doble. Por un lado por conseguir unas parrillas nutridas en cada carrera, y por otro, que no se me ofenda nadie, por haberle dado salida a un gran piloto como Steven Trujillo, que ha llevado el nombre de Canarias a lo más alto del podio de la Ninja Cup en la carrera de Valencia y ha finalizado tercero en la clasificación de dicha Copa. El próximo año, más y mejor Steven, a luchar por el título.

Distinto es si hablamos del Supermotard, aunque lamentado decir que unas parrillas formadas por una decena de pilotos tampoco son para tirar cohetes. Para compensar la falta de cantidad está la calidad. Y para muestra, un botón. Pedro Tavío alcanzó el segundo cajón del podio en la prueba del CesMotard que se celebró el pasado mes de junio en Arona y demostró poder luchar de tú a tú con los mejores de la especialidad. No olvidemos que David González y Aito Martín lucharon lo suyo y finalizaron por delante de muchos habituales del certamen nacional, y que los nuestros, en general, plantaron cara al escuadrón de expertos del Supermotard español.

Sería muy fácil arremeter contra las disciplinas menos saludables del motociclismo tinerfeño. Insisto, considero flojo, por no decir inexistente el trial en Tenerife. Perdón,

perdón, el trial federado en Tenerife. Triales suspendidos por la baja inscripción, pilotos que participan solos en una categoría, etc,... Pero no sería justo decir que el trial no existe. Existe, sí, y está vivo. Paradójicamente las motos clásicas de trial tienen cada vez más auge en la isla y sólo espero que en 2009, trialeros y Federación se sienten para configurar un calendario con participantes, que me consta, están dispuestos a sacar su licencia, siempre y cuando se conforme un campeonato decente.

Afortunadamente, no todo es malo en este deporte. Hay proyectos, ideas y especialidades que crecen año tras año. Disculpen si me posiciono tan favorablemente hacia el motocross. Soy una ferviente seguidora de la velocidad a todos los niveles. El Mundial de Moto GP, SBK, SSP y sobre todo el CEV han sido los campeonatos donde he crecido profesionalmente. Sin embargo cuando regreso a Tenerife el motocross es mi pasión. Inscritos que superan el medio centenar, máxima rivalidad en la pista, pilotos con un talento inmenso, niños de apenas 10 años que consiguen que se te pongan los pelos de punta, ca-



A pesar de las reducidas parrillas, el supermotard cuenta con pilotos de gran calidad

rteras trepidantes y sobre todo, un ambiente familiar y diferente, que solo se consigue en el paddock de una carrera de motocross en San Miguel o Mesa Mota. Las dos catedrales del Motocross de Tenerife se han repartido la mayoría de las pruebas en Tenerife de los campeonatos regionales y provinciales de esta temporada que ahora acaba. Quiero felicitar desde aquí al MC Mesa Mota por su empuje y ganas de sacar partido y conservar el circuito lagunero. Los comienzos siempre son difíciles y ellos han conseguido sacar adelante dos pruebas de manera brillante. Y San Miguel se prepara ya para albergar lo que ha sido durante muchos años el sueño de los hombres y mujeres del MC Abona, una prueba del campeonato de España.

Allá por el mes de marzo, el Moto Club sureño ha de demostrar, no que es capaz de organizar una prueba del nacional, sino que la prueba de Tenerife será la mejor de las que se disputen en 2009. Todos juntos, público, medios de comunicación, instituciones y pilotos podemos conseguirlo.

Como hablamos de Tenerife, no me gustaría dejar de reconocer la labor de la FIMT con su presidente Ventura Darias a la cabeza. El pasado año creó un campeonato provincial de Pit Bikes que en 2008 ha crecido y se ha transformado en regional. Durante esta temporada los pilotos de Motocross han recibido de nuevo sus cursillos impartidos por Pablo De La Rosa, Nareme Martín y Bruno Delgado, ¡qué

gran escuela están formando!, se ha creado un campeonato de Dirt Track, otro de Motos y Quad TT y una categoría de Veteranos dentro del provincial de Motocross. No será por especialidades, no?

Ya que hablamos de motociclismo y de Tenerife, me parecería hasta inmoral obviar un nombre. Néstor. Sin duda el accidente de Austria ha sido el golpe más duro de los que ha sufrido el motociclismo tinerfeño. No hay nada más que añadir, sólo su nombre que como él, está siempre en nuestros pensamientos y en nuestros corazones. Después de esto, es difícil para mí continuar escribiendo, pero a todos feliz Navidad y feliz 2009. Salud.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta



El Motocross sigue siendo la disciplina más saludable de Tenerife

Con todos los concesionarios en Fuerteventura 5ª Convención de **Toyota Canarias**



En el centro de la foto el Presidente de Toyota Canarias, Don Angel Ferrera, con todos los participantes en la 5ª Convención

La atención y el cuidado de los clientes, aspecto central de la 5ª Convención de Concesionarios.

Durante los días 14 y 15 de Noviembre se celebró, en el Sheraton Fuerteventura

Beach, Golf & Spa Resort la 5ª Convención de Concesionarios de Toyota en Canarias presidida por Ángel Ferrera, Presidente de Toyota Canarias.

En el transcurso de las jornadas de trabajo se analizó la

evolución del mercado y la situación económica en la que nos encontramos inmersos constatándose la fortaleza de nuestra Red Comercial, analizando en profundidad los proyectos del marketing estra-

tégico y las acciones programadas en las áreas de venta y posventa y finalmente un conjunto de proyectos orientados a la mejora de la atención y el cuidado de los clientes de Toyota en Canarias.

La Red de Toyota Canarias es una de las redes comerciales mejor consolidadas del Archipiélago y está formada por 10 concesionarios 3 subconcesionarios y 18 reparadores autorizados.

Redacción

Con Profesionales de marketing de empresas en Canarias Encuentro organizado por **Lexus Canarias**

Profesionales del marketing de empresas privadas y públicas se dieron cita en un almuerzo en Tenerife organizado por Lexus Canarias.

El almuerzo en el Restaurante La Sabina en La Victoria (Tenerife) fue todo un acontecimiento. Cervecera de Canarias, Danone, Museos de Tenerife, IDECO (Gestión Insular para el Deporte, la Cultura y el Ocio) del Cabildo de Tenerife, fueron las empresas cuyos representantes de sus departamentos de marketing participaron en un encuentro organizado por Lexus, y al que también asistieron el Coordinador General de Lexus en Canarias, Jose García Graziani y el Jefe de Marketing de Toyota Canarias, Ulises Noda.

El encuentro se complementó con la realización de pruebas dinámicas con una gama de vehículos, los asistentes pudieron disfrutar de la conducción de los modelos Is250 Sport Automático, RX400h y GS450h.

Redacción



De Izq. a Dcha. Luis Durango, Andrés Ordoñez, Ulises Noda, Elías Rosales, Jose Graziani, Rafael Coviella, Néstor Yáñez, Guillermo Martínez y Carmelo Dorta

Nos enteramos de la gloria de los ganadores pero todos no ganan Otra cara de los rallyes: **el abandono**

Muchos de los que van, y les gustan los rallyes, se dan cuenta de lo bonito que es correr. Ese parque cerrado, con ese ambiente, los participantes con sus "trajes de faena", los coches preparados para "la batalla". Todo listo.

Detrás hay mucho sacrificio. Porque, no lo olvidemos, es deporte y como tal exige un exhaustivo entrenamiento. Muchas horas a veces arrebatadas a la familia. Tiempo dedicado a entrenar, a trabajar, a supervisar las mecánicas, a poner a punto el coche para que nada falle. Mucho entrenamiento para poder estar a la altura en los momentos decisivos.

A los que nos gusta conducir, correr en un rallye es una experiencia única. Uno puede realmente dar la talla y demostrar quien es con un volante en la mano. Sin nadie que venga de frente, sin ninguna guagua que aparezca ocupando parte de nuestro carril, sin límite de velocidad y con el beneplácito de la Guardia Civil que, incluso en ese momento vela por nuestra seguridad.

El colmo es cuando a-

compañan los resultados y uno consigue esos ansiados puntos que, a la larga, nos pueden hacer llegar a ganar la copa, el campeonato, etc.

Pero este reportaje pretende ser un homenaje a los que hacen todo lo necesario, como todos, y se ve sorprendido por una avería, en el mejor de los casos, o de un accidente que nos deja en la cuneta sin solución de continuidad.

La idea surgió, en el pasado Rallye Isla de Tenerife, cuando nos encontramos el Peugeot 205 Rallye de Juan Carlos Grillo García y su copiloto Antonio García Arzolia que acababan de pasar la meta de los Loros, primer tramo del rallye, con una punta de palier partida.

Carlos, en este caso, por la avería, supone un duro golpe moral...

El abandono en un rallye es un duro golpe para un piloto y todo su equipo. Y más si este se produce, como fue el caso, en el primer tramo de la prueba tras haber recorrido tan solo unos cuatro kilómetros de la bajada de Los Loros.

¿Qué se siente?

La sensación vivida es de total frustración, puesto que en ese instante ves como todo el trabajo realizado meses antes se evapora por un fallo mecánico,

¿Se podría haber evitado?

Se podría haber evitado si en Tenerife contáramos con unas instalaciones adecuadas en donde realizar unas pruebas de esfuerzo de los componentes mecánicos del vehículo.

Además de no poder seguir, uno, ¿Tiene el remordimiento de no poder cumplir debidamente con los patrocinadores?.

La mayor frustración del abandono también viene de cara al patrocinador que ve como la publicidad de su empresa no es vista por el número de personas esperado y que, su esfuerzo, no ha alcanzado el objetivo esperado.

¿Se podría hacer algo para paliar estas situaciones?

Esto se podría solventar si se adoptara una especie de fórmula de súper rallye. Es decir que, el piloto que abandone, en

un tramo se pueda reenganchar al rally después tras el siguiente reagrupamiento, aunque dicho piloto no puntué en este rally. De esta manera la frustración del equipo y piloto es menor y se puede cumplir con los objetivos publicitarios y rentabilizar la inscripción del rally, así como recompensar el trabajo realizado durante meses. Esta opinión seguro que sería del agrado de la gran mayoría de los pilotos y debería hacer reflexionar a organizadores y federaciones. Ya que se empeñan en adoptar algunas normas del Campeonato de España, tal como la ceremonia de salida, que no es del agrado de muchos pilotos, tendrían que tener en cuenta nuestro parecer.

Seguramente las ceremonias de salida tienen un claro objetivo publicitario.

Y, como hablamos el mismo día en la carretera, estos temas son para plantearlos en las reuniones oficiales de pretemporada que celebran los pilotos y, a las que personalmente, pienso que muchos no asisten, quizá por problemas o por comodidad, pero que sería el momento de exponer las ideas y puedan ser adoptadas con el acuerdo de las mayorías.

De todas formas muchas gracias a Carlos y a Toño y ánimo para la próxima. ¡Ah! y no se olviden de poner un juego de palieres y rodamientos nuevos...

Texto y fotos: José de la Riva



La buena cara era para la foto. "La procesión iba por dentro"



Carlos Grillo y su copiloto Toño García en una imagen tras su abandono, por avería, en el 34 Rallye Isla de Tenerife



Todo fué bien hasta que el palier dijo: "¡basta!"



El rodamiento del buje y la punta del palier maltrechos



Organizado por Rahn Star para dar a conocer sus todoterreno Circuito 4x4 para los Mercedes Benz

Rahn Star, concesionario oficial de automóviles Mercedes-Benz en Tenerife, organizó un encuentro con un grupo selecto de clientes para que pusieran a prueba en un circuito todoterreno los modelos ML, GL y el nuevo GLK. Las instalaciones de la finca El Manchón, en la población tinerfeña de La Laguna, albergaron la primera edición de este curso, impartido por au-

ténticos expertos en la conducción 4x4.

Después de recibir una explicación teórica, los asistentes tuvieron la oportunidad de poner en práctica sus conocimientos y, acompañados por un monitor y un asesor comercial, uno por uno, completaron las dos etapas que formaban el circuito.

El escenario no pudo ser más adecuado para la ocasión.

Pistas de tierra, subidas laterales, descensos pronunciados, zanjas y miles de obstáculos fueron superados gracias al gran equipamiento de los 'todoterreno' Mercedes-Benz.

Las superficies inestables sirvieron para probar el control de descenso, el ABS por tierra, la suspensión neumática y el tren de rodaje Agility Control, unas prestaciones que demostraron, una vez más, su fiabilidad ante cualquier obstáculo.

Superados los 50 minutos que duraba la prueba, la mayoría de alumnos mostró su sorpresa y fascinación ante la combinación de dinamismo, seguridad y confort excelente de la que disponen los vehículos Mercedes-Benz. El fin de fiesta se amenizó con un refrigerio en la tasca de la finca y con la entrega de un regalo de recuerdo.

Con este encuentro, el concesionario Rahn Star pudo mostrar las cualidades de estos tres modelos 'todoterreno'. La seguridad que brinda la tracción 4MATIC del ML y del GL, y el sistema de amortiguación selectiva Agility Control del GLK son símbolo inequívoco de una auténtica sensación de placer al volante.

Redacción



Un circuito duro para demostrar la capacidad de los 4x4



Algunos de los vehículos cuyas cualidades pudieron poner a prueba los asistentes



Situaciones complicadas resueltas sin problema por los todoterreno Mercedes



Boutique RAHN STAR

Lleva tu estrella dondequiera que vayas.

Rahn Star presenta su nueva BOUTIQUE. Un espacio reservado para aquellos que se identifican con la marca, de una manera especial. Una amplia gama de artículos (prendas de vestir, juegos para niños, relojes, maletas, gorras, piezas originales de modelos a escala...) que abren una nueva dimensión de lujo y exclusividad.

¡En estas navidades encontrarás descuentos especiales!



Mercedes-Benz

RAHN

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Avda. Tres de Mayo, 30, S/C de Tenerife, Tel.: 922 237 002 / P.I. San Jerónimo, local 4 - Planta 2, CC El Trompo, La Orotava, Tel.: 902 364 514.
C/ Mercedes, 9. Pol. Ind. Los Majuelos, 38108 La Laguna (Tenerife), Tel.: 902 99 64 60. www.mercedes-benz.es

Con todo tipo de regalos con la marca de la estrella Rahn Star abre la **Boutique Mercedes**

Con la idea conocer y dar a conocer los detalles de la tienda, que acaba de ser abierta, hablamos con la persona encargada: Jennifer Guedez.

En las instalaciones que la empresa posee en Los Majuelos. Aprovechando un magnífico espacio, cercano a la zona de recepción de taller, vemos un gran surtido de regalos: relojes, llaveros, carteras, réplicas de vehículos, bicicletas, correas, maletas, bolsos y ropa deportiva. Todo con la marca de la estrella.

Jennifer, ¿Cómo nació la idea de crear este espacio?

Es un espacio que la marca ha pensado para nosotros. Hemos apostado por un proyecto innovador que supone el deleite de quienes se identifican con la estrella.

Es una idea encantadora, para los que trabajamos día a día en nuestra concesión, permitiéndonos conocer los verdaderos gustos de los nuestros clientes por la marca.

El espacio ocupado ahora por la tienda, ¿es definitivo? o tienen idea de hacer ampliaciones.

Estamos empezando con la instalación. Llevamos pocos meses definiendo el espacio. Faltan estanterías que estarán en diferentes puntos de la concesión con artículos que se irán rotando según las temporadas y según ofertas y promociones. Sin embargo, como se puede ver, nos esforzamos para que cualquier detalle esté perfecto. Somos una marca idealista, y de toda la vida, lo que merece respeto para nuestros clientes, desde los pequeños detalles.

Como complemento de ésta tenemos muestras en las exposiciones de 3 de Mayo y en la recién inaugurada en el C.C. El Trompo.

¿Cuál es el rango de precios entre el que nos movemos? El artículo más barato y el más caro.

El más barato es de 2€, un llavero, y el más caro de 260€ que es un coche precioso de pedales para niños.

Vemos algunas réplicas de vehículos Mercedes que, para los que nos gustan los coches, tienen muy buen aspecto. Cual es el precio, más o menos medio, de una réplica.

Sí, quienes conocen la marca y son fieles, saben que sus réplicas están ahí. Incluso



Un reloj con el logo Mercedes puede ser un regalo perfecto



Carteras y monederos con unos acabados perfectos



Una preciosa réplica de un Mercedes AMG del DTM



Un sin fin de ideas que pueden resolver el: ¿Qué le regalo?



La ropa es un apartado importante dentro de la tienda



También se ha pensado en los más pequeños



Vista general de un rincón de la Boutique Mercedes Benz en Los Majuelos

el primer vehículo diseñado por Mercedes-Benz lo tenemos. El precio aproximado es de unos 30€, dependiendo del tamaño de la escala.

Observamos que disponen de ropa. Tanto chalecos, ropa de abrigo, chubasqueros. Para los amantes de la Fórmula 1. ¿Tienen la ropa oficial de McLaren Mercedes en stock?

Tenemos un buen surtido. Y sí, tenemos la ropa oficial de McLaren Mercedes. Y lo más especial, como los propios monos utilizados por los pilotos de F-1, son bajo pedido.

Ropa para niños...

Existe una gama amplia para niños desde camisetas, hasta pijamas, siguiendo por juegos didácticos y un sinfín de artículos para ellos.

Una extensa gama de relojes...

Son relojes que identifican la sobriedad y la elegancia de la marca. Incluso hasta en sus modelos deportivos. Los hay para cualquier ocasión, para hacer deporte, para ir a la montaña, de paseo, para una reunión especial... y hasta para los más pequeños.

La boutique está dedicada tanto a los clientes de Mercedes como a todos aquellos que, aunque no lo sean, quieren tener un producto de calidad con la marca Mercedes. ¿Qué podemos decir a los lectores para convencerlos de la conveniencia de venir a comprar?

Son productos de gran calidad, ofrecemos artículos con el nombre de Mercedes-Benz fabricados por conocidas e importantes marcas. Sabemos por experiencia que un Mercedes no es cualquier vehículo y, ¿qué mejor oportunidad para que, en cualquier detalle, sigamos con el mismo concepto?.

Ofrecemos también un sinfín de catálogos de muestra, de todas las colecciones, lo que permite que cualquier persona pueda pedir, o adquirir, un artículo de la boutique Mercedes-Benz.

Pensando en época de navidades y en fechas especiales. Tenemos descuentos para quienes adquieren un producto de nuestra boutique. Quien tiene algún artículo, repite... y quien no, le invitamos a que pruebe.

“Siempre pienso que podía haber dicho algo diferente o cambiar algo” Marc Martín, de Moto GP al CEV

Marc Martín, la voz de la técnica en TVE para las carreras de Moto GP. Este joven catalán de 34 años nos ha dado momentos inolvidables en las retransmisiones de las carreras y con “las cartas abiertas” ha llegado al lado humano de un mundo tan inhumano en muchos aspectos. Marc hace el mundial de Moto GP y además acude al CEV donde le hemos conocido más de cerca.

Marc, ¿Tenías alguna relación con las motos antes de pasar directamente a TVE al mundial de Moto GP?

Sí, con 16 o 17 empecé siendo responsable de megafonía en Montmeló, con mi padre y todo ese mundo del motor que veía por la tele me llamó más la atención. En el 95 colaboré con una radio que se llama Comradio de Barcelona, haciendo las crónicas de las carreras que se hacían en Montmeló y al año siguiente hice toda la parte del motor. A ellos les vino muy bien, no pagaban mucho, pero a mi me interesaba. Y ahí hice rallies con el campeonato del mundo y a Jerez bajaba porque me lo pagaban mis padres para darme a conocer y ver algo más allá de lo que era Montmeló. También hacía lo mismo con Valencia.

Luego colaboré con otros medios de comunicación, como una revista en Cataluña, y a raíz de eso con la gente que había conocido, en el 2003 me llamaron de la tele, para un programa de motor en catalán. Me llamó Pedro Barthe. En el 2005 me ofrecieron lo del mundial de Moto GP y el Dakar. Y con ello se me cumplió algo que siempre había soñado.

¿Eras consciente de donde te metías cuando entraste en el mundial, con el agravante de un cambio importante en las retransmisiones donde Valentín Requena llevaba muchos años?

No. En las primeras carreras me quería ir. Te lo digo en serio. Y sobre todo después de leer las críticas algunas con más mala leche que otras y que todas tenían razón. Es cierto que me faltaba mucho rodaje en los boxes. Si ahora escucho mi primera retransmisión me doy una patada en el “culo” y

me mando a casa. Pero con el apoyo de mi familia y de mi mujer que lo vivieron muy de cerca, salí adelante y superé el primer año. Como tu dices era el año del cambio y todos te miraban con lupa. Pero al final aprendes por donde tienes que “tirar” en cuanto a trabajo y todo va saliendo.

nicos y me voy a verlos a sus casas, a su taller donde me explican todo. Ahí es realmente donde aprendes. Me gustaría ir a Lasarte a ver como se hace un neumático. En resumen fuera es donde más aprendes, en los Grandes Premios todo el mundo va muy “a saco y su bola” y no tienes tiempo de

cho de todos vosotros porque ustedes están más por nosotros que en el mundial.

Cuando metes el micro a determinados personalidades, como Alberto Puig, ¿eres consciente que puedes pasar un mal rato?, entendiéndolo como tal que una ma-

da mal no soy yo, ni la tele. Tu y yo somos meros intermediarios entre ellos y espectador y el entrevistado se está dirigiendo a ellos. Repito, no corro ningún riesgo, al contrario. Por ejemplo me motiva entrevistar a Alberto Puig porque ya se como tratarlo.

¿Qué tiene de bueno el mundial de Moto GP para un periodista que trabaja para la tele nº 1 del mundial?

No somos los nº1 sino el medio de comunicación que sigue el mundial que más audiencia tiene. Solo el nº1 porque es la “1”. Hay muchísima gente que sabe más de motos que todos nosotros. En audiencia sí. Y de bueno he sacado el conocer a gente muy interesante, gente muy falsa, gente muy honesta y transparente, de la que te puedes fiar y rodear de ellas. He aprendido mucho de Javier Grima, de Ernest Riveras sobre todo en cuanto a método de trabajo porque en dos días sabía tanto de este mundo como cualquiera de nosotros. Su método es muy bueno, no se le escapa nada porque la clave está en prepararlo. Al final lo bueno es aprender. Es lo mejor.

La imagen de un periodista de motos que sale por la tele es de vivir bien y viajar, y no se aprecia el trabajo que hay detrás y el sacrificio personal y de la familia. ¿cuánto de duro es este trabajo?

Yo parto de la base de que ninguno de los que estamos aquí estamos por obligación. Si fuera así cogeríamos la maleta y nos vamos a casa. Por eso no creo que se haga duro prepararlo. Sólo ahora cuando llevas 17 carreras del mundial y 7 del CEV. Te saturas de motos y te cuesta un poco más bajar a los boxes, hablar con mucha gente, leerlo todo. Pero cuando llegas aquí, pisas el circuito te pones las pilas. Necesitas ahora parar un poco y desconectar para prepararte. Pero no se me hace duro. Yiyo a nosotros esto nos gusta y esa es la clave.

Dejando a un lado la parte divertida de Ernest Riveras, ¿qué más cosas divertidas tiene un fin de semana?

Hay muchas anécdotas. Desde el momento que pisas el aeropuerto de ida hasta el de regreso: Las impuntualidades,



Marc es un hombre curtido en mil batallas

Te ocupas más de la parte técnica, ¿Dónde aprendes más, dentro o fuera del circuito?

En los circuitos se aprende algo. Pero te aseguro que donde más aprendes es aquí, en el campeonato de España de velocidad. Todos te abren las puertas, hablas con los pilotos sin ningún problema, con los técnicos, los mecánicos. Al mundial tienes que ir con los deberes hechos. Tanto en el CEV como fuera de las carreras yo quedo con pilotos, téc-

pararte una hora para hablar con nadie porque hay tres o cuatro vídeos que están esperando.

La información que te dan, ¿hasta que punto es fiable?

Hay de todo y es muy difícil tener seguridad, sobre todo cuando vas con un micro. Pero me baso mucho en el trabajo fuera de la pista. En el CEV lo hago más en la pista porque la gente tiene “otro rollo”. Aquí he aprendido mu-

la respuesta en directo te dejará en evidencia.

Ahora mismo no corro ningún riesgo. Antes me afectaba personalmente y pensaba que el entrevistado tenía algo personal contra mí. En el caso de Puig en algún momento daba voces pero ya menos. Pero a mi la TVE me paga por eso, no por rajarme o retirar el micro. Si me dice que no, pues bien. Mi empresa me paga para eso y al final si dice alguna cosa que no es políticamente correcta o del todo simpática, el que que-

“Creo que debemos dar una vuelta de tuerca todas las televisiones”

Marc Martín, de Moto GP al CEV

(Viene de la pág 10)

las porras. Creo que tenemos un buen equipo muy compenetrado, cada uno con nuestra historia personal, pero lo bueno es que nos toleramos y nos entendemos los unos a los otros. Es básico en la convivencia.

Independientemente de la valía de cada uno, ¿qué importancia tiene el trabajo en equipo para estas retransmisiones?

Es importante el trabajo en equipo y además que ese equipo dependa de una persona cuyas funciones estén bien depuradas y se sepa quien es el que manda. En las anarquías las cosas no funcionan. Puedes discutir y aportar pero con un líder el equipo no se revoluciona.

El futuro de Marc Martín

Un poco más de lo mismo. Desde que se fue Valentín Requena hicimos dos años con Roselló y ahora llevamos dos años con este nuevo equipo.

Creo que debemos dar una vuelta de tuerca todas las televisiones. Todos hacemos lo mismo, con un buen previo, vídeos, entrevistas, la retransmisión con varias entrevistas, boxes, técnicos, expilotos; y creo que llegó la hora de diferenciarse un poco e ir más allá. Y eso significa innovar, gastar el tiempo en pensar, estrujarse para le futuro. Creo que el equipo se mantendrá igual. Pero mirando al espectador y a los foros, que sepan que les leemos y les tenemos en cuenta y que escuchamos y tenemos en cuenta sus críticas, siempre al margen las mal intencionadas. El compromiso final siempre debe ser con el telespectador, y la gente que nos escucha y nos lee.

¿Tienes seguidores fieles?

Sí, aunque me da un poco de vergüenza cuando me lo dicen. De las muchas retransmisiones que he hecho desde el 2005 de ninguna he salido cien por cien contento o satisfecho.

Cuando te dicen algo bueno piensas para adentro: gracias, pero no sé porque me lo dicen porque yo no estoy contento. Siempre pienso que se podía haber mejorado de aquí y de allá. Cuando acabo siempre estoy cabreado porque pienso que podía haber dicho algo diferente o cambiar algo. Es obvio que hay gente que siempre dice que lo haces bien, ya sean aficionados, tu madre, tu abuela. Yo busco más a la gente que me dice que lo hago mal o que tengo que mejorar. Es como ir a jugar a campo contrario pero me apetece y egoístamente puedo sacar beneficio.

Eso es auto castigarte

No. Cuando te vas a la cama cada día tienes que hacer balance. Y mejorar para el día siguiente. Y eso pasa con las transmisiones.

La carta abierta a Sete fue algo increíble.

Con las cartas abiertas me quedé alucinado. La gente

me las pedía en mi web o blog. Me paraban por la calle. Se intentó hacer algo que llegara a la gente y la manera era tocando la fibra más humana, sin querer frivolar. Y sobre todo hablar del piloto ya que siempre hablamos de los neumáticos, del chasis, la entrega de potencia, el basculante, pero al final el que se sube a la moto es una persona humana que tiene los mismos problemas que tu y que yo. Y que ese día al salir del hotel ve en el periódico que hay un niño muriendo de hambre le afecta para todo el día. Y de eso no solemos hablar. Hay un factor humano superimportante. La carta abierta lo intenta transmitir y surgió como casualidad.

CEV, ¿Un mundialito? ¿Unas carreras de pueblo?

Carreras de pueblo no, esto está muy bien organizado. Pero veo que tendría que ser realmente la cantera del mundial. Les falta más empuje. Un Javier Del Amor, Morales, Forés, deberían realmente tener

más oportunidades en el mundial. Ahora se están yendo a otros campeonatos, visto del punto de Moto GP que es lo que transmitimos.” Rodri” no puede ser que no esté en Moto GP, o Forés, al que le veo con mucho talento. Moto GP es muy cíclico. Sigue Capirossi, han repescado a un gran piloto como es Sete pero tiene 36 años. Falta inyección de sabia nueva. Y el CEV tendría que cumplir esa función no lo hace. Supongo que le darán un empuje para que esto sea así. Que la gente de este campeonato tome el puente directo a Moto GP. Y no quiero decir que no exista el mundial de superbike, tiene que ser otra alternativa pero el CEV es de Dorna y será quien tenga que meter la directa a su campeonato superior y aún les falta esto. En el CEV he aprendido mucho y todo son facilidades. Al fin y al cabo todo son carreras y con motos, pero larga vida al CEV.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Marc Martín conoce muy bien su trabajo y sabe transmitirlo y llegar a los aficionados

6ª de 7. Campeonato de España de Velocidad Circuito Ricardo Tormo. Valencia

Carmelo Morales (Yamaha), Ángel Rodríguez (Yamaha), Luis Salom (Aprilia) y Steven Trujillo (Kawasaki) han sido los vencedores de la penúltima cita del campeonato de España de velocidad que se ha celebrado en el circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana.

Con el título de supersport decidido desde la pasada carrera de Albacete, la categoría de Extreme y 125GP ponían la chispa de cara a la próxima cita en Jerez el día 16 de este mes.

125GP

La mejor carrera de la temporada se vivió en esta cita valenciana. El suizo Krummenacher que viene del mundial se hizo con la pole el sábado y parecía que podía rematar con un triunfo claro el domingo, pero nada más lejos de la realidad. Los nuestros pusieron toda "la carne en el asador" y un sobresaliente Luis Salom junto a Efrén Vázquez, Pere Tutusaus y Adrián Martín dieron lo mejor de sí. Efrén Vázquez tomó la primera plaza en la sexta vuelta y aunque luego declaró que tenía problemas con su moto, parecía que su ritmo sería difícil de aguantar por el resto. Pero el grupo formado por estos cuatro pilotos no dio tregua y los adelantamientos fueron constantes hasta que faltando dos vueltas y tras varios adelantamientos curva a curva, Luis Salom fue el más listo de la clase y superó a Efrén Vázquez, mientras que Adrián Martín pudo con Pere Tutusaus y se adjudicó el tercer cajón del podio.

Luis Salom recorta 5 puntos a Efrén y en Jerez la próxima semana decidirán el título nacional.

Extreme

La pole del piloto local Xavier Forés devolvía la emoción a un campeonato dominado por las Yamaha del Lóreal Men Expert Laglisse de Carmelo Morales y Javier Del Amor y la Suzuki de José Luis Cardoso del BQR. Aunque como siempre se suele decir "hasta que caiga la bandera de cuadros, no hay nada decidido". Forés Salió a por todas y se marchó con casi un segundo de ventaja sobre Morales y un

grupo donde estaban Kenny Noyes, Javier del Amor, Bernat Martínez, José Luis Cardoso y Sergio Fuertes.

Pero muy pronto el líder del campeonato le dio caza y se marchó en solitario mientras su compañero Del Amor hacía lo propio y se iba en busca de Morales. Pero no pudo en ningún momento y se tuvo que conformar con la segunda plaza final. Por su parte el grupo de atrás, estuvo más divertido y al final y en la misma línea de meta Cardoso entró 23 milésimas por delante de Kenny Noyes. Forés fue quinto y el local Sergio Fuertes sexto.

En Jerez Carmelo Morales con 110 puntos tendrá que superar a Del Amor y Cardoso con 100 puntos cada uno. La lucha está servida.

Supersport

Una más de Ángel Rodríguez. Y van 6 de 6. Rodri está impresionante. El piloto ilicitano obtuvo su sexta pole, su quinta vuelta rápida y su sexta victoria de la temporada. además ya es campeón desde la carrera anterior. En Valencia salió a divertirse y al contrario que el resto de carreras estuvo en un grupo de tres junto a Coghlan y Rivas. Intentó llevar al gallego de BQR hasta la primera plaza para superar al escocés del Joe DArcey. Pero Rivas no lograba mantener el ritmo de cabeza. Faltando dos vueltas Rodri superior a Coghlan y ganó cómodamente. Rivas se alzó con la tercera plaza y Arturo Tizón fue cuarto perdiendo la segunda plaza provisional a favor de Coghlan. Los dos se jugarán el subcampeonato la última cita.

Kawasaki Ninja Cup

El canario Steven Trujillo fue el ganador de la mejor carrera de la Ninja Cup de esta temporada. Casi de principio a fin estuvo delante y solo por unas vueltas cedió la primera plaza. Víctor Lozano fue segundo superando a Juan Francisco Risueño. El líder hasta esta carrera del campeonato Francisco Javier Oliver fue cuarto. Con este resultado Lozano y Oliver están empatados a puntos en la primera plaza y Trujillo es tercero a 10 puntos.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



En Valencia tuvimos la oportunidad del probar las BEON



Iván Silva del Yamaha Spain primer piloto Michelin en Extreme



La Suzuki de Fuertes iba así de "fina" en su puesta a punto



La joven promesa Dani Arcas sólo pudo participar en Valencia



Rodri no tuvo sombra en el CEV 2008, Bonastre lo dio todo por seguirle



Carmelo Morales ha acabado con su sequía de títulos: Campeón del Extreme y de Europa Superstock 1000

(Sigue en la pág 13)

7ª de 7. Campeonato de España de Velocidad Circuito de Jerez

(Viene de la pág 12)

El circuito jerezano acogió la última carrera del CEV, con Ángel Rodríguez ya proclamado campeón en Albacete, Carmelo Morales y Efrén Vázquez son los nuevos campeones de España de Extreme y 125GP.

Pero sin duda alguna, lo más destacado del fin de semana fue la masiva afluencia de público al circuito de Jerez. Un campeonato que no tiene su mejor característica en este aspecto ha visto desbordadas sus previsiones y las gradas del circuito y el paddock "abierto" ofrecían una bonita imagen de mini-gran premio.

125GP

Dos pilotos de BQR llegaban a Jerez con posibilidades de ser campeones de España, Efrén Vázquez que aventajaba a Luis Salom en 9 puntos. El mallorquín había ganado en Valencia la semana anterior y tenía muchas ganas de saborear el número 1, ya este año fue subcampeón de la Red Bull Rookies Cup. Tuvo dos caídas importantes en los entrenamientos y salía un poco retrasado. Por su parte, Efrén sí que tenía buen ritmo para la carrera y sólo el suizo Krummenacher hacía mejor tiempo.

La carrera pronto se decidió en los puestos de cabeza. Vázquez, Krummenacher, Salom y Tutusaus se escapaban del resto, donde estaba Moncayo, Adrián Martín, LItjens y Maestro. Pero el ritmo del suizo y del vasco no lo soportó ni Tutusaus que había elegido el neumático pequeño para un abrasivo recién asfaltado circuito y Salom no pudo aguantar con su mano dañada de las caídas.

Krummenacher aprovechó las circunstancias para obtener su primera victoria en el CEV. Efrén, conocedor de que Salom estaba por detrás, no arriesgó en las últimas vueltas y entró en segunda posición. Tutusaus consiguió el tercer podio de la temporada a pesar de todos los problemas que ha tenido durante la temporada.

Los que no tuvieron tanta suerte fueron Alberto Moncayo y Ricard Cardús, que junto a Adrián Martín han acabado la temporada sin grandes resultados. Moncayo ganó en Albacete su primera carrera en un mano a mano con Efrén y era un firme candidato para el final

de temporada pero no pudo ser, el gaditano se tiene que conformar con la cuarta plaza final.

Supersport

Nuevamente Ángel Rodríguez divierte al público andaluz y gana con autoridad. El ilicitano que ya hacía dos carreras que obtuvo el título, consiguió la séptima pole de la temporada y la sexta vuelta rápida, ha conseguido un 20/21. Nunca antes se habían obtenidos estos resultados en competición del CEV.

En la cuarta vuelta fue cuando Rodri tomó la primera plaza y de ahí hasta el final. Lo más emocionante estuvo en la lucha por el segundo cajón del podio donde Adrián Bonastre, que defiende los colores del Yamaha Spain y piloto Michelin, luchó toda la carrera con Kev Coghlan que se jugaba el subcampeonato. Bonastre lo intentó hasta la última vuelta pero una pasada de frenada en Dry Sack le hicieron no intentarlo nuevamente. Brillante tercera plaza. Arturo Tizón no pudo llegar al grupo de cabeza y mantuvo una lucha cerrada con Dani Rivas y su compañero de equipo en el Team Suzuki Motorrad, Iván Moreno. Dani Rivas fue el más rápido al final y también logra la cuarta plaza del campeonato.

Destacada ausencia de Dani Arcas, el joven piloto catalán que no ha podido estar en esta última cita de la temporada por problemas económicos de su equipo el Team Merson de Edu Blanch que sigue luchando por la licencia de su circuito "la Selva".

Rodri vuelve a ser campeón de España 7 años después del título de 125 cc del 2001 por delante de Casey Stoner.

Extreme

Nuestro compañero Kenny Noyes ha sido el ganador de la carrera de Jerez. El dorsal 35 del Team Suzuki Motorrad ha demostrado que sus vueltas rápidas en Albacete y Valencia no son casualidad. Ha hecho una carrera muy inteligente y ha sabido dosificar para dar el tirón final y superar a Del Amor y Morales en las últimas vueltas.

Del Amor y Cardoso tenían pocas opciones de cara al campeonato pero había que intentarlo. Dejar a Morales 4º



Por fin Kenny Noyes obtuvo la recompensa a su trabajo y ganó en Jerez dorsal



El piloto canario Steven Trujillo ganó en Valencia y fue segundo en Jerez.



Javi del Amor vuelve a ser subcampeón de España de Extreme (foto: Steven Trujillo)

era difícil pero posible. El primero en perder todas las opciones fue Cardoso que tuvo un complicado fin de semana no pudiendo estar delante en ningún momento. Su moto no era nada estable y no encontraba la puesta a punto ideal para el nuevo asfalto de Jerez. Por su parte, el piloto de Sant Sadurní Javi Del Amor, salía desde la tercera plaza y el comienzo de carrera fue sorprendente porque "Chema", el piloto local, se ponía en cabeza junto a Forés y Noyes.

A mitad de carrera Morales tomó la primera plaza y parecía que se escaparía sin problemas pero sólo la llegada de Del Amor por momentos y Kenny al final hicieron que el nuevo campeón de España de Extreme cediera ante el empuje del americano.

Del Amor fue tercero y nuevamente subcampeón de España. Xavi Forés se queda muy cerca del podio y ha demostrado que puede estar delante en todas las carreras. Destacada actuación de David Salom que acabó quinto por delante del campeón 2007 de Supersport, el británico Graeme Gowland que se ha pasado a Extreme para las dos últimas carreras y después de haber hecho el campeonato del mundo de Supersport. Iván Silva, primer piloto Michelin ha sido séptimo.

Kawasaki Ninja Cup

Cuatro pilotos llegaban a Jerez con posibilidad de ganar la Ninja Cup. Víctor Lozano y Francisco Javier Oliver aventajaban al canario Steven Trujillo en diez puntos y a Juan Francisco Risueño en trece.

El canario que venía de ganar en Valencia obtuvo la pole y sus posibilidades pasaban por ganar y que pincharan los dos primeros. Lozano pronto acabó por los suelos y tanto Risueño como Trujillo tomaban la delantera ya que Oliver se retrasaba un poco. Pero la caída de Aitor Rodríguez y los problemas de Víctor Muñoz pusieron las cosas muy fáciles para Oliver.

Risueño ganó la carrera y Steven fue segundo pero Oliver controló la tercera plaza final y el campeonato. Risueño superó a Trujillo en la general y el canario ya piensa ganar el campeonato en el 2009.

El 9º Trofeo de Orientación contará con cuatro equipos canarios Canarios en el Sahara Aventura

Fueron presentados en las instalaciones de Autos La Frontera (Aruacas) subconcesionario Toyota, los cuatro equipos canarios que participarán en la próxima edición del Sahara Aventura. Este año por primera vez, la prueba tendrá carácter internacional, y ha diferencia de ediciones anteriores la dificultad es mayor, ya que se realizará un total de 2.500 km en 5 etapas. La prueba comenzará el próximo día 7 de Diciembre y culminará el 12, estando previsto que se realicen en su gran mayoría por arena, lo que implica un papel fundamental del copiloto ó navegante.

El acto contó con la presencia de Raúl Armas, Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Arucas (tres de los equipos participantes pertenecen al municipio), Antonio Medina, Presidente de la Asociación de Empresarios de Arucas, Antonia María Pérez en representación de Cepsa, directivos de la empresa Diasan, y un nutrido número de aficionados y simpatizantes del 4X4.

El equipo anfitrión, Toyota Autos la Frontera, estuvo representado por Antonio Trujillo, Francisco Serrano, Jose Hernandez y Rafael Marrero. Su participación en esta edición viene precedida por un meritorio segundo puesto en la edición 2007. Participarán con dos Toyota Land Cruiser en la categoría de vehículos de serie y sin asistencia.

Otro de los equipos, Diasan Raid Team, compuesto por Francisco Trujillo, Víctor Moreno, Orlando Moreno y Marcos Trujillo, estuvieron pre-

sentes en el acto, en esta su primera participación en el Sahara Aventura, que competirán con otros dos Toyota Land Cruiser, en la misma categoría que el equipo anteriormente mencionado.

Carmelo Navarro comenta sobre la prueba: **“Es mi primera participación en la Sahara Aventura, pero creo que vamos con un equipo muy compenetrado y que nuestro objetivo de luchar por el triunfo entre los vehículos de serie es factible. Atravesas lugares tan recónditos como Ouarzazate y Merzouga entre otros, imponen en un principio, pero para nosotros que los hemos visitado en varias expediciones es un estímulo. Además, la Sahara Aventura es ideal para los que amamos el continente africano, que en toda su grandeza nos depara imágenes inigualables, lo que hace que cuando volvemos a casa repasemos el calendario para una nueva visita.”**

Redacción



Raúl Armas Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Arucas y los equipos Autos La Frontera y Diasan Raid Team



En las fotos podemos observar los cuatro Toyotas que estarán presentes en la prueba

**LA PUBLICIDAD
NO ES UN GASTO**

**NO ES CARA NI BARATA.
ES EFECTIVA O ESTÉRIL**

FORMA PARTE DE LA SIEMBRA



LA PUBLICIDAD EFECTIVA

CONSULTA CON NOSOTROS EN REDACCION@INFORMAMOTOR.COM



En la Red de Concesionarios Volkswagen Canarias desde 15.250 €

Nuevo Volkswagen Golf

Volkswagen Canarias descubre el secreto automovilístico mejor guardado del año: el nuevo Golf. El vehículo más exitoso del mundo, con más de 26 millones de unidades vendidas, ha sido mejorado en todos sus aspectos. El nuevo Golf es el más innovador de todos los tiempos: las novedosas tecnologías utilizadas en el motor y las cajas de cambios **ha reducido el consumo en hasta un 28%**.

Otras innovaciones tecnológicas que incorpora la nueva generación del Golf son los sistemas de asistencia como el "Sistema de regulación automática de distancia" (ACC), la "Suspensión adaptativa electrónica" (DCC) y el "Asistente de aparcamiento". En el equipamiento de seguridad, destacan el nuevo sistema ESP, con regulación aún más sensible, los 7 airbags (incluyendo el airbag de rodilla), los reposacabezas contra el síndrome del latigazo y dos novedades importantes del nuevo Golf: el "sistema de detección de cinturón puesto" para los asientos traseros y la **luz diurna de serie**, características que hacen del Golf un vehículo con un nivel de seguridad máximo.

Según Dr. Martin Winterkorn, Presidente de Volkswagen AG: "la sexta generación del Golf, ahora más valiosa que nunca, redefine el concepto calidad y confort en su clase de una forma completamente nueva".

Diseño exterior

En la sexta generación del Golf, todos los elementos relevantes de la carrocería han sido rediseñados.

El nuevo Golf incorpora en la parte delantera la banda horizontal situada entre ambos faros de la parrilla al estilo de la primera generación Golf. La parrilla es negra brillante. El trazado de líneas del parachoques se corresponde con el del radiador. En la parte inferior se ha enmarcado otra entrada de aire en negro. Las lámparas de los faros dinámicos también disponen de un fondo negro.

En la parte trasera predominan las líneas horizontales. Los anchos faros traseros se caracterizan, entre otros aspectos, por su inconfundible diseño nocturno.

Diseño interior

El interior del Golf también ha sido renovado, con materiales, detalles y formas, como las aplicaciones cromadas satinadas o los instrumentos redondos derivados directamente del Passat CC, que producen la sensación de estar sentado realmente en un automóvil de una gama superior. Los elementos funcionales son ahora más fáciles de manejar gracias a la mejora de la ergonomía en el habitáculo. Entre estos elementos, se encuentran la unidad de control del climatizador automático (Climatronic), presentada por primera vez en el Passat CC, y el elevador eléctrico que ahora ha sido ubicado en una posición más avanzada en el revestimiento de las puertas para facilitar su manejo.

El nuevo Golf es el más silencioso de todos los tiempos. Posee unas excelentes características acústicas, gracias a elementos como nueva hoja absorbente situada en el parabrisas, un nuevo concepto de obturación de las puertas y de las lunetas laterales y la nueva forma del retrovisor exterior, que reduce los ruidos del viento. Además, el área del motor y el habitáculo han sido aislados de forma más óptima uno del otro a través de medidas acústicas selectivas. El paquete de

amortiguación del ruido queda reforzado por neumáticos de rodada muy silenciosa y nuevos soportes del motor.

Por primera vez se utilizan en el Golf asientos de cuero con una superficie de consistencia nueva y más robusta.

El maletero está equipado con 4 prácticos ganchos que permiten sujetar objetos que facilitan su sujeción.

Equipamiento

El nuevo Golf está disponible en Canarias con tres versiones de equipamiento: Trendline, Edition y Highline. En la versión Trendline, destacan las llantas de acero de 15", Climatic, ordenador de a bordo, radio nueva generación RCD210 con lector MP3 y 4 altavoces, 7 airbags, ABS, EDS, ASR y ESP (ESP para cajas de cambio DSG), retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y térmico, anclajes Isofix para sillas de niños y dispositivo de entrada Easy-Entry.

La versión Edition añade a la anterior: llantas de aleación 15" diseño Wellington, volante en cuero, apoyabrazos central delantero, radio de nueva generación RCD310 con lector MP3 y 8 altavoces y conexión universal "Media In" (USB, iPod, MP3, etc).

Por último, el Golf Highline añade al versión Trendline llantas de aleación de 16" diseño Cleveland, insertos cromados en la parrilla, Climatronic, volante Multifunción, control de velocidad (Tempomat), ordenador de a bordo "Plus", faros antiniebla adaptativos, tapizado Alcántara, asientos delanteros deportivos, apoyabrazos delantero, insertos cromados en el interior y alfombrillas en tela delanteras y traseras.

La nueva generación del Golf ofrece en su equipamiento opcional diversos sistemas de asistencia que incorporan la última tecnología, como el "Sistema de regulación automática de distancia" (ACC), la "Suspensión adaptativa electrónica" (DCC) y el "Asistente de aparcamiento".

Motorizaciones

Los nuevos motores TDI Common Rail con los que ha sido equipado el Golf por primera vez son especialmente silenciosos y de bajo consumo. Las motorizaciones en las que está disponible el nuevo Golf en Canarias son las siguientes:

- 1.4 80CV – manual (sólo en la versión Trendline)
- 1.6 102CV – manual (en versiones Trendline y Edition)
- 1.4 TSI 122CV – manual o DSG 7 velocidades
- 1.4 TSI 160CV – manual o DSG 7 velocidades (sólo en la versión Highline)
- 2.0 TDI Common Rail 110 CV – manual o DSG (excepto versión Trendline)
- 2.0 TDI Common Rail 140 CV – manual o DSG (en la versión Highline)

Seguridad

La sexta generación del Golf presenta una serie de novedades muy importantes en cuanto a seguridad. El sistema de detección de cinturón puesto para los asientos traseros permite que el conductor consulte en el display multifunción del salpicadero y detecte individualmente si los pasajeros de las plazas traseras se han puesto el cinturón de seguridad. Este sistema está disponible si el Golf posee airbags laterales traseros.

Otros avances son el nuevo sistema ESP, con regulación aún más sensible, los 7 airbags (incluyendo el airbag de rodilla), los reposacabezas contra el síndrome del latigazo y la luz diurna de serie.

Precio

El nuevo Golf está disponible en la Red de Concesionarios Volkswagen Canarias desde 15.250 euros.

Redacción



Un coche en cuyo ADN están incluidos todos los componentes para triunfar

La elección fué realizada por 59 periodistas de 23 países europeos

Opel Insignia Car of The Year 2009

• Los miembros del Jurado han destacado que el Insignia “es mucho más que diseño”

• Innovación, seguridad y confort, han sido aspectos muy valorados

El nuevo Opel/Vauxhall Insignia fué elegido como Coche del Año en Europa (Car of The Year) 2009 por un jurado compuesto por 59 periodistas del motor de 23 países europeos, reconociendo que el nuevo modelo es realmente revolucionario para la marca.

“Muchos de los miembros del jurado han apreciado el aspecto y la calidad

visual de este modelo, pero el nuevo Insignia es mucho más que diseño”, ha declarado la organización sin lucro de los COTY’s (Miembros del Jurado del Car of The Year).

“La seguridad activa y pasiva, el confort y una amplia gama de eficientes motorizaciones, caracterizan a este modelo. La riqueza de su equipamiento se puede incrementar con opciones sofisticadas como el sistema de cámara Opel Eye, que puede leer las señales de tráfico, el sistema de chasis electromecánico FlexRide o el siste-

ma de iluminación adaptativa AFL+ con nueve funciones de iluminación.”

Juan José Lillo, Director General Comercial de General Motors España, declaró: “Nos sentimos muy orgullosos de que el Insignia haya sido elegido Coche del Año 2009. El nuevo Insignia representa los nuevos parámetros en calidad, diseño y tecnología de Opel. Es nuestro modelo de referencia y por ello va a tener un efecto que se reflejará en toda la Marca y también en el desarrollo de nuestros futuros productos. El In-

signia nos va a permitir posicionarnos en el corazón del segmento, con una propuesta asequible, muy atractiva en diseño y tecnológicamente avanzada, para responder a las exigencias de los clientes hoy en día”.

El Insignia fué elegido entre un total de 37 candidatos en el concurso de este año. De este jurado, veinte periodistas, entre los que se encontraban los 6 jurados españoles, colocaron al Insignia en el primer lugar.

Para ser elegido el Mejor Coche de 2009, los periodistas

del jurado han tenido en cuenta diferentes criterios como el diseño, la seguridad, el comportamiento y las prestaciones. “La innovación tecnológica y la relación valor / precio son factores particularmente importantes”, según la COTY.

Con este galardón, el Insignia es el tercer modelo de Opel/Vauxhall que consigue este prestigioso premio. El Kadett logró encabezar la lista en 1985; el Omega fue elegido dos años después. Además, es el primer modelo del segmento medio en lograrlo desde 1998.

Redacción



Algunos detalles del nuevo modelo elegido Coche del Año 2009 en Europa



El nuevo Insignia representa los nuevos parámetros en calidad, diseño y tecnología de Opel

Una gran superficie multimarca de automoción Visitamos las instalaciones de **Car Max**

Con idea de dar a conocer algo único en canarias, nos reunimos con la Srta. Belén Lara responsable de Ventas de turismos y vehículos comerciales de Car Max.

¿Qué podemos explicar, a los lectores de informaMOTOR, que no saben lo que es Car Max?

Es, ante todo, una gran superficie destinada a la automoción. Vendemos vehículos nuevos, de ocasión, demos, de directivos, importados y "Km 0", tanto turismos como vehículos comerciales, y tenemos un completo Servicio Postventa.

¿Cuál es la superficie total con la que cuentan?

Estamos instalados en unos locales de aproximadamente 1.700m², incluidos los 300m² destinados a taller.

¿Cual es la composición de la plantilla?

Cuatro mecánicos, dos para coches y dos para motos, un coordinador de taller que se ocupa también de la recepción y recambios, una vendedora, un responsable de motos y una responsable de coches.

¿Cómo está estructurado el taller?

Un Servicio Rápido multimarca, cambio de aceite, revisión de niveles, filtros, frenos, amortiguación, pequeñas averías eléctricas (cambio de lámparas) revisión pre ITV y tren de lavado, que son las operaciones típicas de cualquier servicio de éste tipo.

Además disponemos de un taller para "mecánica pesada", igualmente multimarca, donde podemos hacer cualquier reparación: motor, caja de cambios, culatas, turbos, etc. También tenemos un servicio de neumáticos.

En un taller de Servicio Oficial. Uno de los problemas del personal de taller es la puesta al día y los esfuerzos por conocer las últimas versiones, dada la gran cantidad de modelos que salen continuamente a la calle. Ustedes, además, tienen el inconveniente, en éste caso, de ser multimarca. Están obligados a conocer muchos modelos de muchas marcas y reciclarse continuamente. ¿Cómo lo resuelven?

Para ello contamos con sistemas de diagnóstico multimarca, que son actualizados periódicamente con la infor-

mación y tecnología de los propios fabricantes. además, nuestros técnicos asisten a cursos de formación de las diferentes tecnologías.

¿Todos los mecánicos son expertos en todas las marcas?, O unos conocen unas marcas y otros otras.

No, todos trabajan con todas las marcas.

Compro un coche de la marca X. Si me vengo a este taller, ¿Pierde la garantía?

No, nosotros lo reparamos siguiendo las indicaciones de cada fabricante y, cuando es necesario, cambiamos las piezas utilizando recambios originales y otros elementos como lubricantes, bujías, filtros, etc. según las especificaciones de cada fabricante para cada vehículo, sin que su coche pierda la garantía. Solamente en el caso de que haya que hacer una reparación en garantía, con cargo a fábrica, tendrá que acudir al Servicio Oficial.

Cuando alguien deja su coche para varios días en el taller, ¿tienen vehículos de sustitución?

Si, somos posiblemente el único servicio de taller no

oficial que ofrece el servicio de vehículo de sustitución, para asegurar la movilidad del cliente, durante los días que sean necesarios, por un precio muy competitivo.

Y, ¿los vehículos de cortesía?

Son sin cargo para el cliente cuando su coche, por motivos de reparación en garantía, tiene que permanecer en nuestras instalaciones.

¿Cuál es el tipo común de los coches de sustitución o de cortesía?

Suelen ser Renault Clío de última generación con equipo de radio y aire acondicionado.

Teniendo en cuenta la crisis y hablando de coches usados, ¿Cuáles son los más demandados?

Los pequeñitos y utilitarios entre los 4.000 y 6.000 Euros.

Supongamos que soy poseedor un coche caro. ¿Podría venir a Car Max y cambiarlo por otro más barato recibiendo la diferencia en efectivo?

Efectivamente, nosotros tasamos su coche y le vendemos otro de menos valor,

abonándole la diferencia.

En cuanto a coches nuevos ¿Venden cualquier marca?

Efectivamente nosotros podemos vender cualquier coche nuevo de cualquier marca.

Y, ¿al mismo precio que lo puede comprar en el representante oficial?

Si, nosotros lo vendemos al precio de venta estipulado por los distribuidores.

Entonces, ¿Dónde está la diferencia?

Car Max ofrece, sobre todo, una atención personalizada, Y unas condiciones de financiación muy especiales y unas atenciones que no pueden tener los distribuidores oficiales. Hoy día, la capacidad de obtención de financiación a nuestros clientes para la compra de un vehículo es clave en este sector.

Para terminar, ¿Qué añadiría?

Invito a los lectores a pasar por nuestras instalaciones para que comprueben todo lo que hemos comentado y puedan constatar que estamos muy por delante en cuanto a servicio y atención al cliente.

José de la Riva



Un gran cartel con el logo de la empresa da paso a unas completas instalaciones pioneras en el concepto gran superficie de automoción



Un surtido de vehículos para atender cualquier necesidad



1700 metros por donde vale la pena "dar una vueltila"



En el taller todo le necesario para reparar cualquier modelo

Provincial de Las Palmas de Resistencia en la categoría reina

Campeones Extreme **Juan y Fran Alonso**

Un cuarto puesto fue suficiente para que Juan y Fran Alonso lograran este pasado domingo el Campeonato Provincial de Las Palmas de Resistencia en la categoría reina, la de Fórmula Extreme. El equipo tinerfeño lideró con holgura esta carrera de cuatro horas de duración hasta que la rotura de la cadena de su Yamaha YZF R1 les hizo perder más de veinte vueltas. A punto de abandonar, los Alonso hicieron lo imposible para puntuar y lograr así el segundo título de la temporada tras el logrado por el propio Juan hace un mes en este mismo escenario, el Circuito de Maspalomas.

Tal y como se preveía, Steven Trujillo (Kawasaki ZX-6R) fue quien marcó el ritmo en la primera parte de la carrera. Juan Alonso tuvo que apretar mucho para evitar que Trujillo se distanciara demasiado en el liderato, sobre todo después de que a su moto le costara arrancar más de lo previsto. En la primera curva llegaba como cuarto clasificado, pero al completar el primer paso por línea de meta ya era segundo a la caza de Trujillo. Pero fue una carrera llena de imprevistos. Primero fue la pareja Trujillo-Fernández los que sufrieron problemas con el cableado del cambio semiautomático de su Kawasaki los que perdieron más de diez giros, dejando así el liderato de la carrera en manos de Juan Alonso.

En el momento en el que Fran Alonso subió a la R1 el dibujo de la carrera no podía ser más favorable para los de Ya-

maha. Eran líderes muy destacados y sin mayores sobresaltos, más allá de algún relevo más corto de lo planeado para evitar quedarse sin gasolina. **“Teníamos la carrera muy por la mano. Trujillo se había marchado más de lo que esperábamos, en parte, por el problema de la salida. Pero cuando estábamos primeros destacados llegó la rotura. Estaba claro que en esta carrera los favoritos no íbamos a tener suerte”**, comenta Juan Alonso, adelantando el problema que dilapidó todas sus opciones de hacerse con la tercera victoria de la temporada en este certamen.

Poco después de pasar el ecuador, la cadena de su R1 se rompía en uno de los puntos más lejanos de la entrada a boxes. El tiempo que le llevó al mayor de los Alonso llegar hasta sus mecánicos y los problemas para encontrar una cadena que se ajustara perfectamente a su moto les hizo perder muchísimo tiempo. **“Fueron unos cuarenta minutos dentro del box y eso para nosotros que veíamos a pelear por la victoria, digamos que hizo mucha mella en nuestra moral. Estábamos a punto de decidir que abandonábamos, pero teníamos el campeonato a tiro y no era momento de pensar en ganar sino en puntuar”**. Y tal y como explica Fran Alonso, con más de veinte vueltas perdidas y con la moral tocada salieron de nuevo al Circuito de Maspalomas para sumar los puntos necesarios para lograr el título, el segundo para el equipo después del cosechado



por Juan Alonso en el regional canario de Fórmula Extreme.

“Ha sido un día de sentimientos muy distintos. Por un lado el desengaño de quedarnos sin una victoria que teníamos a tiro. Nos hacía ilusión terminar el año

ganando y logrando el pleno en el provincial de resistencia. Por los tiempos creo que habríamos tenido una bonita lucha con Steven y Óscar pero ninguno de los dos hemos tenido suerte. Esperábamos más que un cuarto

puesto en nuestra categoría, pero este título nos hace mucha ilusión tanto a mi hermano Fran como a mí”, concluyó Juan Alonso que con éste, suma un nuevo entorchado a su interminable palmarés como piloto.

Redacción



¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.

Avenida Tres de Mayo 30.
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife.
Islas Canarias - España
accionmm@accionmm.com
Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304



www.accionmm.com

En la categoría de coches pequeños Volante de Oro para el **Seat Ibiza**

- El Ibiza se impone a la fuerte competencia

- El segundo Volante de Oro en la historia de SEAT

SEAT ha ganado el 'Volante de Oro' con el nuevo Ibiza en la categoría coches pequeños. De esta forma, el nuevo vehículo de la marca española se hace con uno de los galardones más prestigiosos en Alemania, que ha sido entregado hoy en Berlín. El jurado, compuesto por técnicos y pilotos, así como diversas personalidades y lectores de la revista "Bild am Sonntag" ha otorgado el triunfo final al Ibiza.

"El 'Volante de Oro' concedido al Ibiza es un gran honor para todo el equipo que ha trabajado en conseguir este coche. Y por eso, en nombre del equipo de SEAT, me gustaría dar las gracias al jurado y a los miles de lectores de la revista 'Bild am Sonntag' que han intervenido en la votación. Para SEAT, el nuevo Ibiza, un ve-

hículo dinámico en el que predomina la alta calidad, marca sin duda un momento de cambio porque hemos establecido nuevos estándares para la marca SEAT", comentó Frank Bekemeier, Vicepresidente de Investigación y Desarrollo de SEAT S.A., durante la entrega de premios en Berlín.

Es la segunda vez que SEAT recibe este importante galardón después de que el Arosa se hiciera con el 'Volante de Oro' por primera vez en 1997.

Rolf Dielenschneider, Gerente de SEAT Deutschland GmbH, declara: "Este premio tiene un valor muy especial ya que el Ibiza se ha impuesto a una gran competencia. Además, el 'Volante de Oro' también se erige como un argumento muy fuerte a nivel comercial para convencer a nuevos clientes".

Dentro de la categoría de coches pequeños, un total de nueve vehículos fueron se-

leccionados, de los cuales cinco llegaron hasta la gran final gracias a los votos recibidos por los lectores de la revista "Bild am Sonntag".

Durante las pruebas, los pilotos comprobaron el comportamiento de los motores y su rendimiento en carretera, mientras que los conductores famosos evaluaron el diseño, el confort y el manejo. Por último, el personal técnico del jurado fue el encargado de examinar la seguridad de los vehículos, sus reducidos niveles de emisiones y la relación calidad-precio. Las intensas jornadas de test tuvieron lugar durante el mes de octubre en la pista de pruebas de Balocco (Italia).

Los miembros del jurado fueron, entre otros, Walter Röhrl, Jutta Kleinschmidt, Klaus Ludwig, Hans Joachim Stuck, Frank Elstner, Kai Pflaume, Nazan Eches y el redactor jefe de la revista Auto-Bild, Bernd Wieland.



Un motor de bajo nivel de emisiones



Control de climatizador y audio



Unos prácticos faros "cuneteros"



Aspecto del puesto de mando



Redacción

No se le puede negar un aire deportivo



De los nueve vehículos presentados cinco llegaron a la final y resultó ganador, del Volante de Oro, el nuevo Seat Ibiza

Una experiencia de conducción verdaderamente placentera

Probamos el nuevo **Honda Accord**

Conducir el nuevo Honda Accord proporciona, ante todo, una excelente sensación de comodidad a la vez que de seguridad. Uno se encuentra perfectamente integrado en un puesto de conducción con un alto nivel de ergonomía y buenos acabados.

La unidad probada, con motor 2,4 y 201 CV, con un par de 334 Nm le proporcionan un paso por curva y unas recuperaciones interesantes para una berlina de su categoría.

Con el nuevo Accord, Honda ha realizado un sueño: crear un automóvil avanzado y dinámico, tomando como base tres principios esenciales; la tecnología más avanzada que garantice la máxima seguridad y la preservación del medioambiente, materiales de alta calidad en todos los acabados y cualidades dinámicas que aseguren el disfrute en la conducción.

El frontal, robusto e imponente, le dota de una personalidad única, la fluidez de sus líneas y la calidad de sus

acabados exteriores hablan de un automóvil elegante y refinado, sus pasos de rueda más anchos y su centro de gravedad más bajo, de su carácter deportivo.

A bordo se disfruta de la máxima comodidad y seguridad gracias a los numerosos avances tecnológicos que incorpora, toda la información y los sistemas de seguridad se controlan desde el volante.

Equipamiento

- Ventilación trasera
- Posavasos delantero y trasero.
- Bolsillo portaobjetos trasero.
- Compartimento para gafas de sol.
- Maletero con capacidad de 467 litros.
- Reposabrazos central.
- Techo solar eléctrico.
- Desactivador del airbag del acompañante.
- Guantero refrigerada, guarda bebidas frías y calientes mediante el control del climatizador.
- Conector jack auxiliar y puerto USB, una manera de multiplicar las posibilidades de escuchar la mejor música.

- Sistema de prevención contra impactos, predice y reduce las consecuencias de impactos frontales (opcional).

- Sistema de mantenimiento en el carril y control de cruceo adaptativo (opcional).

- Volante regulable en piel, en altura y profundidad.

- Pantalla multi-información, ordenador a bordo, permite acceder a información sobre el mantenimiento del vehículo, kilometraje, consumo medio, velocidad y estado de los cinturones de seguridad.

- Sistema de control de estabilidad y tracción, controla cualquier viraje excesivo o insuficiente confiriéndole estabilidad.

- Sistema de audio Premium.

- Adaptador para iPod.

- Asientos con memoria, el asiento del conductor memoriza dos posiciones de conducción, que se activan con sólo pulsar un botón, ajustando el asiento automáticamente.

- Asientos calefactables.

- Bluetooth.

En cuanto al exterior, los faros de xenón (HID) mejoran la visibilidad de noche al ser más brillantes y eficaces. Los

antiniebla permiten circular con toda seguridad independientemente de las condiciones meteorológicas.

Los repetidores intermitentes están integrados en los retrovisores exteriores, que son abatibles eléctricamente.

Los pilotos traseros aportan modernidad y dinamismo a la línea del automóvil.

El sistema de escape de doble salida completa su estilo deportivo. Los cuatro sensores en cada paragolpes advierten mediante una alarma sonora de la proximidad de cualquier objeto. También posee cámara de visión trasera (opcional), que facilita las maniobras de aparcamiento. Los sensores de lluvia activan automáticamente los limpiaparabrisas y el lavafaros escamoteable, posee un chorro a presión manteniendo limpios los faros delanteros para asegurar un perfecto alumbrado.

Motorizaciones

Los dos motores de gasolina i-VTEC, optimizan la relación entre rendimiento y consumo de combustible. El 2.0 l ofrece un equilibrio entre

sus 156CV, su consumo medio es de 7,2 l/Km. Y sus emisiones de 170g/Km.

El 2.4 l dispone de 201 CV con un consumo medio de 8,8 l/100 Km. Y un par máximo de 334 Nm.

Ambos motores están disponibles con transmisión manual de 6 velocidades y automática de 5 velocidades.

Líder en innovación

El nuevo motor de aluminio i-DTEC supone el perfeccionamiento de la avanzada tecnología diésel. Un 2.2 l con 150 CV, con un consumo de 5,6 l / 100 Km. Y unas emisiones de CO2 de tan solo 148 g/Km., es líder en innovación dentro de la tecnología diésel debido a su alto rendimiento y respeto por el medio ambiente.

El nuevo Accord ha sido concebido con un único objetivo: ofrecer una experiencia de conducción verdaderamente placentera.

Precio

Esta disponible en Aucasa a partir de 26.500€.

José de la Riva



Completo cuadro con ordenador



Propulsores modernos y eficientes



Detalle de los pilotos traseros



El doble escape le confiere deportividad

Una berlina con muy buenos acabados y un comportamiento que puede satisfacer los requerimientos de los conductores más exigentes

Bonita lucha con Santy Concepción y Campeones de Canarias 2008 Rally Maspalomas: **Victoria para Viera-Pérez**



Lorenzo/Gómez, otro equipo del Copi Sport, fueron los ganadores del GrN



Santy Concepción/Víctor del Rosario, Porsche 911, fueron un duro rival

El rally se presentaba como un mero trámite. Alfonso y Víctor eran los Campeones Regionales. Pero todos esperábamos ser espectadores de una lucha que prometía: la batalla entre el BP Ford Focus WRC y el Skoda Octavia WRC que, como campeón del 2007 partía con el nº 1.

El golpe de teatro se producía cuando en el tramo de enlace hacia la primera prueba cronometrada, Cercados de Espino, el Skoda sufría la rotura de una pieza del pedal de embrague que le hizo penalizar tanto como para no poder ni empezar. El equipo de Domingo Alonso reparaba la avería y una hora más tarde Toñi y Rubén se pusieron a actuar como coche "0" fuera de la batalla.

Pero el rally ha tenido otro aliciente con nombre de

veterano: Santi Concepción. Ha ganado cinco de los nueve tramos del rally y, con algún problema eléctrico que hacía fallar los intercomunicadores y los ventiladores del Porsche con el consiguiente calentamiento, ha plantado cara al Ford.

Al final, después de un día de carreras, la diferencia ha quedado en 6,5 segundos a favor del del Focus.

Personalmente creo que Alfonso ha madurado. El Copi Sport se había planteado la temporada como aprendizaje para el asalto al campeonato del 2009. Pero, por una parte, ha aprendido rápido y por otra se ha visto sin una "oposición seria" (con lo que quizás habría aprendido más si cabe), ni Toñi Ponce ni el Subaru de Juan Luis han estado a la altura, y cuando alguien como

Dani Solá, con el Ferrari de Imex Laca, le ha ganado no ha tenido ninguna importancia en la clasificación.

El caso es que ha sido capaz de ganar el título un año antes de lo previsto con todos los meritos. Una mención para mi buen amigo Víctor Pérez, el copiloto de Alfonso, que es uno de los mejores copilotos de canarias, seguramente de España, y que ha puesto su granito de arena para que el equipo se consolidara y fuera en la mejor dirección.

En Grupo N Vicente Bolaños fue el mejor pero, por un retraso en un control, fue penalizado con 40 segundos. El triunfo fue a parar a Marco Lorenzo que, también había corrido lo suyo, tan solo había hecho un tiempo de 4 segundos peor que Bolaños.

José de la Riva

35 Rallye de Maspalomas 28 y 29 de Noviembre de 2008

Clasificación General

Ord	Nº	Concursante	Piloto/Copiloto	G/C	PGC	Vehículo	Total	Dif.	Ant.
1	2	COPI SPORT	ALFONSO VIERA MARCO/VÍCTOR PÉREZ RODRIGUEZ	A/8	1/1	FORD FOCUS WRC	01:53.2		
2	4	ESC. LA PALMA ISLA BONITA	SANTIAGO CONCEPCIÓN ACOSTA/VÍCTOR DEL ROSARIO HDEZ.	GT/8	1/2	PORSCHE 911	01:59.7	00:06.5	
3	3	ESCUDERÍA ATERURRA	JOSE Mº PONCE ANGUIA/CARLOS LARRODE RODRIGUEZ	TA/8	1/3	BMW M3	06:10.1	04:10.4	
4	10	C.D. AZUATIL	IVAN ARMAS HERNANDEZ/F RANCISCO FLEITAS DIAZ	TA/8	2/4	BMW M 3	06:19.8	00:09.7	
5	9	ESCUDERÍA MASPALOMAS	FCO. JOSE CAZORLA LEON/YESICA LUZARDO AGUIAR	A/8	2/5	SUBARU IMPREZA STI	06:39.2	00:19.4	
6	6	COPI SPORT	MARCO LORENZO RANCEL/NESTOR GOMEZ MARTIN	N/4	1/1	MITSUBISHI LANCER EVO IX	06:51.1	00:11.9	
7	19	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	VICENTE BOLAÑOS HERRERA/MAGNOLIA HERRERA SUAREZ	N/4	2/2	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	07:27.2	00:36.1	
8	11	ESCUDERÍA MASPALOMAS	JONATHAN SUAREZ SAAVEDRA/RAUL MORENO GONZALEZ	A/6	3/1	CITROEN C2	07:28.7	00:01.5	
9	12	COPI SPORT	HERIBERTO GODOY SANTIAGO/YERAY DIAZ RODRIGUEZ	N/3	3/1	FORD FIESTA ST	07:55.1	00:26.4	
10	7	ESCUDERÍA ATERURRA	ANGEL MARRERO SUAREZ/VÍCTOR MARRERO SUAREZ	A/7	4/1	RENAULT MEGANE COUPE	08:00.5	00:05.4	
11	8	ESCUDERÍA DAUTE-REALE/JOS	PATRICIO GLEZ. HDEZ./EUGENIO AGUILAR CASANOVA	A/8	5/6	SUBARU IMPREZA WRC	08:50.0	00:49.5	
12	21	ESCUDERÍA MASPALOMAS	DOMINGO SUAREZ RIVERO/PABLO SUAREZ RAMOS	TA/8	3/7	BMW M 3	09:29.4	00:39.4	
13	49	ESCUDERÍA MASPALOMAS	NDE ARMAS VEGA/MOISES MEJIAS CABEZA	TA/6	4/2	NISSAN MICRA 160 SR	10:11.2	00:41.8	
14	27	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	ROGELIO CARDENES CASTELLANO/JOSÉ VEGA PEREZ	TA/6	5/3	TOYOTA YARIS TS	10:16.2	00:05.0	
15	26	ESC. DAUTE REALE JOS	RUBEN MARTIN YUMAR/MANUEL MARTIN LABRADOR	N/4	4/3	MITSUBISHI LANCER EVO V	10:21.3	00:05.1	
16	15	ESCUDERÍA TELDE	JUAN ROMANO NAVARRO/ALVARO ROMANO NAVARRO	A/6	6/4	CITROEN SAXO KIT CAR	10:37.9	00:16.6	
17	16	ESCUDERÍA MASPALOMAS	BENJAMIN AVELLA AGUIRRE/AGUSTIN ALEMAN MENEZAS	A/6	7/5	CITROEN C2 GT	10:51.0	00:13.1	
18	23	ESCUDERÍA MASPALOMAS	MATIAS RODRIGUEZ MONZON/VÍCTOR M. SUAREZ RODRIGUEZ	A/6	8/6	PEUGEOT 106 MAXI	10:56.2	00:05.2	
19	40	ESCUDERÍA MASPALOMAS	JONATAN GODOY RUBIO/DAVID RIVERO SUAREZ	A/7	9/2	RENAULT MEGANE COUPE	10:58.2	00:02.0	
20	44	MOTOR ABONA	JOSE GONZALEZ MARTIN/MIGUEL DEL CASTILLO CASTELLANO	TA/6	6/7	NISSAN MICRA 160 SR	11:09.9	00:11.7	
21	46	C.D.C. EL CUCHILLO CANARIO	OSMUNDO RAMIREZ CABRERA/DAVID GARCIA ALMEIDA	TA/6	7/8	NISSAN MICRA 160 SR	11:10.8	00:00.9	
22	42	ESCUDERÍA TEIDE RAC	OCTAVIO HDEZ. CANAMERO/CRISTIAN GLEZ. MENESES	TA/6	8/9	NISSAN MICRA 160 SR	11:11.4	00:00.6	
23	43	MOTOR ABONA	AARON GONZALEZ MARTIN/CESAR PAZOS CASTELLANO	TA/6	9/10	NISSAN MICRA 160 SR	11:16.8	00:05.4	
24	45	ESCUDERÍA TELDE	JESE RAMOS GONZALEZ/ALEJANDRO RAMOS MORALES	TA/6	10/11	NISSAN MICRA 160 SR	11:18.2	00:01.4	
25	39	ESCUDERÍA MASPALOMAS	ANTONIO MOLINA DIAZ/MOISES RODRIGUEZ CUBAS	A/6	10/12	PEUGEOT 206 XS	11:38.0	00:19.8	
26	57	C.D. AZUATIL	RAYCO DE LA FE GARCIA/JAVIER DE LA FE GARCIA	A/6	13/11	PEUGEOT 206 XS	11:46.1	00:08.1	
27	25	CANARIAS SPORT CLUB	JOSE LUIS BARRIOS PEREZ/YERAY PEREZ RODRIGUEZ	TA/8	11/8	RENAULT 5 GT TURBO	12:04.6	00:18.5	
28	24	ESCUDERÍA ATERURRA	JUAN ANTONIO HENRIQUEZ UMPIER/ARIDYAN ROMERO VEGA	A/7	12/3	RENAULT CLIO WILLIAMS	12:30.2	00:25.6	
29	61	ESCUDERÍA TELDE	JUAN BENTANCOR HERRERA/JUAN CARLOS DIAZ SANTANA	TA/6	14/12	TOYOTA COROLLA TC	12:35.8	00:05.6	
30	51	C.D. FAN MOTOR T.C.	FRANCISCO LEON PEREZ/IVAN MORENO NAVARRO	TA/6	13/15	NISSAN MICRA 160 SR	12:40.4	00:04.6	
31	32	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	DOMINGO JOEL RAMOS HDEZ./MARCOS A. GUERRA PEREZ	TA/6	14/16	TOYOTA YARIS TS	13:04.9	00:24.5	
32	34	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	LEANDRO SANTANA RODRIGUEZ/OMAR GODINHO MARRERO	TA/6	15/17	TOYOTA YARIS TS	13:05.4	00:00.5	
33	28	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	JAVIER ROBLEDANO FERRERES/GERARDO REYES GARCIA	TA/6	16/18	TOYOTA YARIS TS	13:13.8	00:08.4	
34	38	ESCUDERÍA ATERURRA	JOSE J. DIAZ SANTANA/JORGE LUJAN SUAREZ	H/8	1/9	BMW 323i	13:15.5	00:01.7	
35	47	TEAM SINCO SPORT	ALFREDO HERNANDEZ TORRES/ALBERTO JABATO ORAN	TA/6	17/19	NISSAN MICRA 160 SR	13:21.2	00:05.7	
36	50	C.D. AZUATIL	ALEXIS J. RIVERO HERNANDEZ/ZENIDA DIAZ SUAREZ	TA/6	18/20	NISSAN MICRA 160 SR	13:24.5	00:03.3	
37	64	ESC. RACING TIAS	YERAY GUADALUPE BRITO/IVAN HERNANDEZ CABRERA	A/7	13/4	RENAULT MEGANE COUPE	13:31.1	00:06.6	
38	62	ESCUDERÍA TELDE	J. ROBERTO SANCHEZ COLLADO/ANA RODRIGUEZ FLORIDO	TA/5	19/1	TOYOTA STARLET	14:06.4	00:35.3	
39	30	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	OCTAVIO VERONA FALCON/CARLOS L. ORTEGA SANTANA	TA/6	20/21	TOYOTA YARIS TS	14:41.4	00:35.0	
40	52	ESCUDERÍA TELDE	JOSE IGNACIO GONZALEZ GUTIERRE/ABIAN MARTIN OJEDA	TA/6	21/22	NISSAN MICRA 160 SR	14:53.4	00:12.0	
41	63	C.D. FAN MOTOR T.C.	JUAN C. ROBLEDANO FERRERES/AGUSTIN ESTUPIÑAN SUAREZ	N/3	5/2	FORD FIESTA ST	14:56.1	00:02.7	
42	68	C.D. FAN MOTOR T.C.	JUAN CARLOS RODRIGUEZ SANCHEZ/ANABEL GARCIA ALMEIDA	A/6	14/23	OPEL CORSA GSI	14:57.6	00:01.5	
43	86	C.D. FAN MOTOR T.C.	JOSE MANUEL ROMERO REYES/ALEXIS ACOSTA LEON	A/6	15/24	OPEL CORSA GSI	14:59.5	00:01.9	
44	66	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	JOSE ANTONIO MORALES GARCIA/SERGIO QUINTANA DENIZ	H/5	2/2	TOYOTA STARLET	15:25.1	00:25.6	
45	78	ESCUDERÍA TELDE	YERAY RODRIGUEZ SANTANA/ARISTIDES MONTEDEOCA GARCIA	TA/7	22/5	VW GOLF GTI	15:51.4	00:26.3	
46	77	ESCUDERÍA TELDE	CARMELO ESTUPIÑAN FABELO/CARLOS LUIS PEREZ RODRIGUEZ	TA/7	23/6	VOLKSWAGEN GOLF GTI	15:53.4	00:02.0	
47	48	C.D. FAN MOTOR T.C.	ANTONIO SANTANA DIAZ/CARLOS SANTANA GUTIERREZ	TA/6	24/25	NISSAN MICRA 160 SR	15:59.1	00:05.7	
48	33	ESCUDERÍA TOYOTA ENMA	EFREN ASCANIO CABRERA/ADOLFO SANTANA SUAREZ	TA/7	25/7	TOYOTA YARIS TS	16:54.5	00:55.4	
49	65	C.D. FAN MOTOR T.C.	MIGUEL JIMENEZ PEREZ/FCO. JAVIER LOPEZ SANTANA	TA/6	26/26	TOYOTA COROLLA 1.6	17:21.2	00:26.7	
50	71	ESCUDERÍA TELDE	JESUS ALEXIS DIAZ MONZON/HELENI S. ASCANIO ZURITA	A/5	16/3	TOYOTA STARLET	17:53.9	00:32.7	
51	70	C.D. AZUATIL	YONATHAN GUILLEN GARCIA/VÍCTOR M. GUILLEN GARCIA	A/5	17/4	TOYOTA STARLET	18:04.4	00:10.5	
52	76	ESCUDERÍA MASPALOMAS	JUAN FCO. SUAREZ MELIAN/ANTONIO SUAREZ ALEJANDRO	A/5	18/5	TOYOTA STARLET	18:13.2	00:08.8	
53	87	DAUTE REALE JOS	CRISTO JESUS FREGEL GONZALEZ/YERAY MENDEZ TRUJILLO	A/5	19/6	TOYOTA STARLET	18:21.3	00:08.1	
54	69	C.D. AZUATIL	BASILIO HERNANDEZ MARRERO/ORLANDO RIVERO SANTANA	N/2	6/1	PEUGEOT 106 RALLYE	18:30.3	00:09.0	
55	53	ESCUDERÍA ATERURRA	RENE BENITEZ GARCIA/JUAN BENITEZ GARCIA	TA/6	27/27	NISSAN MICRA 160 SR	18:52.7	00:22.4	
56	79	C.D. AZUATIL	LUIS A. DEL TORO MUÑOZ/ROBERTO RANA CANEIRO	TA/5	28/7	PEUGEOT 205 RALLY	19:13.3	00:20.6	
57	80	ESCUDERÍA MASPALOMAS	JUAN CARLOS HDEZ. RODRIGUE/FCO. J. GLEZ. CANTIANO	H/7	3/8	ALFA ROMEO 2000 GTV	19:25.4	00:12.1	
58	81	C.D. FAN MOTOR T.C.	ANDRES MARTEL QUINTANA/JACINTO A. PEREZ ALVARADO	A/5	20/8	TOYOTA STARLET	23:39.1	04:13.7	
59	73	C.D. AZUATIL	EZEQUIEL RAMOS VIZCAINO/ADAY SANTIAGO PEREZ	TA/8	29/10	BMW 325i	26:50.0	03:10.9	



Viera-Pérez (BP-Ford Focus WRC) en el podio como ganadores del 35º Rally Maspalomas

estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



El Trofeo Barceló-Varadero con importantes novedades 5 y 6 de Dic. 08: 1ª Subida a Guía de Isora

Confirmada la participación en la cita sureña de tres vehículos oficiales de Auto Laca y Santi Concepción con el Porsche GT3

La Escudería Isora Motorsport ha presentado hoy la primera edición de la Subida a Guía de Isora, Trofeo Barceló-Varadero que se disputará el sábado 6 de diciembre en la carretera TF-463 que une el barrio costero de Playa de San Juan con el casco del municipio sureño. El acto, desarrollado en el hotel oficial de la competición, contó con la presencia del alcalde de Guía, Pedro Manuel Martín, Antonio Álvarez Rivero, Concejal de Transportes, Sanidad y Deportes, Marcos Hernández, Gerente de Archiauto Ford-Las Chafiras y Juan Miguel Yagüe, Director del Hotel Barceló Varadero.

José Antonio Vargas, presidente de la Escudería Isora Motorsport, puso de manifiesto la tremenda expectación que está generando la prueba en el colectivo de pilotos de la especialidad de montaña de la provincia: **“podemos confirmar a día de hoy que vamos a contar con la participación de tres monturas de primer nivel pertenecientes a Auto Laca, así como la presencia por primera vez en Tenerife en competición oficial del Porsche GT3 del piloto palmero Santiago Concepción y el estreno de la última evolución salida de fábrica de una barqueta Speed Car GT-R.”**

“Queremos agradecer (continúa Vargas) el apoyo incondicional que hemos recibido del pueblo de Guía de Isora y sus habitantes, con el alcalde Pedro Martín a la cabeza, que han hecho todo lo posible por ayudarnos en esta aventura organizativa que arrancamos hace unos meses con la presentación de este novedoso tramo que vamos a utilizar el próximo 6 de diciembre.”

“Igualmente (afirma el Presidente) es necesario hacer público el apoyo que nos brindan tanto el Hotel Barceló-Varadero, hotel oficial de la competición, como nuestros amigos de Archiauto Ford que se encargan de la caravana de vehículos de seguridad de la competición. Sin ellos, no podríamos estar

hablando de que la primera edición de esta prueba es una realidad.”

“Por último reseñar que vamos a realizar un sentido homenaje a nuestro buen amigo y piloto gomero de la Escudería Guajilapa Hermigua, Juan Herrera Chávez “Willi”, que nos había confirmado ya su participación en la competición y que el devenir de la vida nos lo arrebató sin poder acompañarnos en la competición. Estamos trabajando y preparando un sencillo acto para que su familia nos pueda acompañar y por supuesto, correrá “in memoriam” con el dorsal número 1 de esta 1ª Subida a Guía de Isora, Trofeo Barceló-Varadero.”

Pedro Martín, alcalde de Guía de Isora, destacó el gran trabajo organizativo y de gestión que están llevando a cabo los integrantes de la Escudería Isora Motorsport **“que no sólo están trabajando por amor al deporte, sino por la promoción turística de nuestro municipio, de nuestros comercios y de nuestras gentes más allá de nuestras fronteras. En definitiva por el amor a su tierra isorana. Nos consta el duro trabajo que está realizando este colectivo y decirles que cuentan con el apoyo de este Ayuntamiento gracias a la tremenda ilusión que nos han contagiado por su amor al automovilismo deportivo.”**

Redacción



Plano de situación de la prueba



Una instantánea de la presentación de la 1ª Subida a Guía de Isora

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Fiat 1100 E

La forma originaria del Fiat 1100 data de 1939, cuando este automóvil derivado del 508 Balilla apareció por primera vez con un frontal del radiador ligeramente puntiagudo. Con un aspecto algo retocado, Fiat continuó construyendo el 1100 después de la II Guerra Mundial (salieron de los talleres unas 74.000 uds con diferentes versiones de carrocería). Aparte de un modelo especial de estilo deportivo (el 1100 S), el 1100 fue objeto de continuas actualizaciones, una de las cua-

les trajo al mundo en 1949 la versión 1100 E. La rueda de recambio, ubicada en un primer momento en el exterior de la parte trasera, fue trasladada al interior del maletero. Como novedades técnicas, el modelo presentaba una caja de cambios sincronizada a partir de la segunda.

Redacción

Marca	Fiat
Modelo	1100 E
Cilindrada cc	1.089
Cilindros	4
CV	35
kW	25,6
Fabricación	1949-1953
Uds. Fabricadas	aprox. 74.000

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9					4
	2							7
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

	6						8	
		2	5					
	7			8	6	4		2
6	8				2	1		
		7	3		5	8		
		5	4				6	3
3		8	6	4				5
					1	3		
	5							9

4			8					7
1	5					9		
			5		6	2		
				2			5	3
2	8			6			7	9
6	9			7				
		6	1		3			
		7					1	5
5					4			8

	6				2	9		3
		2			6	7		
	9		3					2
						8		4
	7						2	
2		3						
6					9		7	
		1	4			5		
5		9	1					6



¿sabías qué...

un coche con + de 10 años...
contamina + que 25 nuevos?
... y es menos seguro?

Piénsalo.

plan
Recicla +10

Hasta
2.000€
de ayuda.

por colaborar con **el medio ambiente**
y la seguridad vial.

Sólo para gama turismos. No acumulable a otras promociones en vigor.

